



ENGLISH HERITAGE
EDUCATION



DOSSIER PÉDAGOGIQUE

Le château de Douvres

Ce dossier aide les enseignants à planifier leur visite au château de Douvres, qui défend les côtes de l'Angleterre depuis plus de 2 000 ans. Utilisez ces ressources avant, pendant et après votre visite, afin d'aider les étudiants à étoffer ce qu'ils ont appris.



CONTACTEZ NOTRE ÉQUIPE DE
RÉSERVATIONS ÉDUCATIVES :

- ☎ 0370 333 0606
- ✉ bookeducation@english-heritage.org.uk
- 📍 bookings.english-heritage.org.uk/education

Racontez sur Twitter la visite que vous avez faite avec nous
[@EHEducation](https://twitter.com/EHEducation)

Step into England's story

BIENVENUE

Ce dossier pédagogique sur le château de Douvres a été conçu à l'intention des enseignants et des guides de groupe afin d'effectuer une visite libre et autonome du site. Il comprend divers outils permettant d'enseigner une grande diversité de matières et d'étapes importantes, avec des informations pratiques, des activités à réaliser sur place et des idées de suivi après la visite.

Nous savons que, pour planifier un voyage éducatif à l'étranger, il faut prévoir beaucoup de choses. Nous voulons rendre votre visite aussi simple que possible, c'est pourquoi nous avons rassemblé en un seul dossier nos ressources les plus utiles. Nos informations et activités ont été conçues pour aider vos élèves à découvrir l'histoire du site, tout en améliorant leurs compétences en anglais. Utilisez et adaptez ces ressources à vos objectifs pédagogiques.

Si vous souhaitez télécharger la version anglaise de ce dossier pédagogique, allez sur notre **page Établissements scolaires**.

Nous espérons que vous apprécierez votre visite et que vous trouverez ce dossier pédagogique utile. Pour toute question, n'hésitez pas à contacter un membre de notre équipe en écrivant à **bookeducation@english-heritage.org.uk** ou en composant le 0370 333 0606.

Équipe pédagogique d'English Heritage

LÉGENDE DES SYMBOLES

Les symboles ci-dessous vous aideront à identifier rapidement les types d'activités et les informations présentées.



VIDÉO

REGARDER

ÉCRIRE

LIRE

DÉFI



LE SAVIEZ-VOUS ?

PLAN

CITATION

EXAMINER

ART

SOMMAIRE

INTRODUCTION

Informations sur le site 5–6

Plan du site 7

PRÉPARATION DE LA VISITE

Informations historiques 9–21

Glossaire 22–26

Frise historique 27–30

AU CHÂTEAU

Éléments à ne pas manquer dans la Great Tower (grande tour) 32–38

Piste des activités 39–50

APRÈS LA VISITE

Sources 54–59



INTRODUCTION

Tous les aspects pratiques à connaître pour planifier votre visite au château de Douvres.

CHÂTEAU DE DOUVRES

INFORMATIONS SUR LE SITE



VISITE DE PRÉPARATION GRATUITE

Pour vous aider à préparer votre visite, nous vous proposons d'en faire une visite préalable gratuite. Il vous suffit d'imprimer votre permis de visite et de l'emmener sur le site ; votre permis vous permettra de faire une visite gratuite en famille. Ce permis n'est pas accepté les jours où des événements sont organisés.

HEURES D'OUVERTURE POUR LES VISITES ÉDUCATIVES

Pour connaître les horaires d'ouverture, allez sur : <https://www.english-heritage.org.uk/visit/places/dover-castle/prices-and-opening-times>

En novembre, nous autorisons un accès exceptionnel au site pour les groupes éducatifs, le jeudi. Pour en savoir plus, contactez l'équipe de réservations éducatives.

LÉGENDE DU SITE

- | | |
|--|--|
| 1 Operation Dynamo: Rescue from Dunkirk | 6 Constable's Gate |
| 2 The Underground Hospital Annexe | 7 Canon's Gate |
| 3 Henry II's Great Tower | 8 First World War Fire Command Post |
| 4 Medieval Tunnels | 9 Visitor Centre |
| 5 Roman Pharos | 10 St Mary in Castro |

SERVICES

- | | |
|--------------------|-------------|
| Café | Toilettes |
| Boutiques | Parking |
| Salles de déjeuner | Parking PMR |
| Centre éducatif | |

Suite...

PARKING

Le site ne peut pas accueillir de cars, mais un parking pour les cars (payable à l'heure), géré par la commune, se trouve à quelques pas de Constable's Gate (porte du connétable). Les voitures et les minibus d'une hauteur maximale de 3 mètres peuvent se garer sur le site. Un parking pour personnes à mobilité réduite se trouve près du donjon, à 100 mètres de la Great Tower.

BIENVENUE

Si vous arrivez en car, entrez sur le site par Constable's Gate (entrée piétons), située sur Castle Hill (colline du château). Un membre du personnel vous y accueillera. Si vous avez réservé une visite du tunnel, prévoyez 10 minutes pour atteindre l'entrée du tunnel.

TOILETTES

Des toilettes (y compris pour PMR) se trouvent à tous les points importants du site.

BOUTIQUES

Deux boutiques vendent une grande diversité de livres et de cadeaux. La boutique de la Great Tower vend des souvenirs militaires, tandis que la boutique des Secret Wartime Tunnels (tunnels de guerre secrets) est spécialisée dans les objets sur la 2^{de} Guerre mondiale. Nous vous prions d'aider notre personnel en surveillant vos élèves dans les boutiques.

Si vous souhaitez commander des sacs de cadeaux, veuillez remplir le formulaire joint à votre permis de réservation ou contactez le site au 01304 211 067.

LIVRES GUIDES

Vous obtiendrez une remise de 20 % sur les guides en présentant votre permis de visite sur site.

DÉJEUNER

Deux salles de déjeuner (l'une avec accès PMR) se trouvent sur le site, dans Keep Yard (cour du donjon). Les places sont attribuées aux premiers arrivés. Sachez que chaque salle a une capacité maximale de 30 personnes. Deux cafés et un restaurant se trouvent également sur le site.

CONSIGNE

Veuillez ne pas laisser de sacs sans surveillance. Pour raisons de sécurité, il n'y a pas de consigne sur le site. Cependant, si vous avez réservé le centre éducatif, les élèves pourront y laisser leurs affaires, à leurs risques et périls.

TEMPS PLUVIEUX

En cas de mauvais temps, les groupes peuvent s'abriter à plusieurs endroits.

ACCESSIBILITÉ

Afin de connaître les aménagements PMR, allez sur :

<https://www.english-heritage.org.uk/visit/places/dover-castle/plan-your-visit/access/>

COMPORTEMENT ET SURVEILLANCE

Sur le site, surveillez vos élèves en permanence. Veuillez respecter cette proportion d'élèves par adulte responsable :

- De 5 à 7 ans, 1 adulte pour 6 élèves (1:6).
- De 7 à 10 ans, 1 adulte pour 8 élèves (1:8).
- De 10 à 18 ans, 1 adulte pour 15 élèves (1:15).
- Pour les groupes d'adultes, pas de proportion imposée, mais il doit y avoir un responsable désigné.

CHÂTEAU DE DOUVRES

PLAN DU SITE

Nous avons laissé en anglais les panneaux du site afin d'inciter les élèves à se servir de leurs connaissances en anglais.





PRÉPARATION DE LA VISITE

Informations et activités pouvant être utilisées en classe
avant votre visite.

INFORMATIONS HISTORIQUES

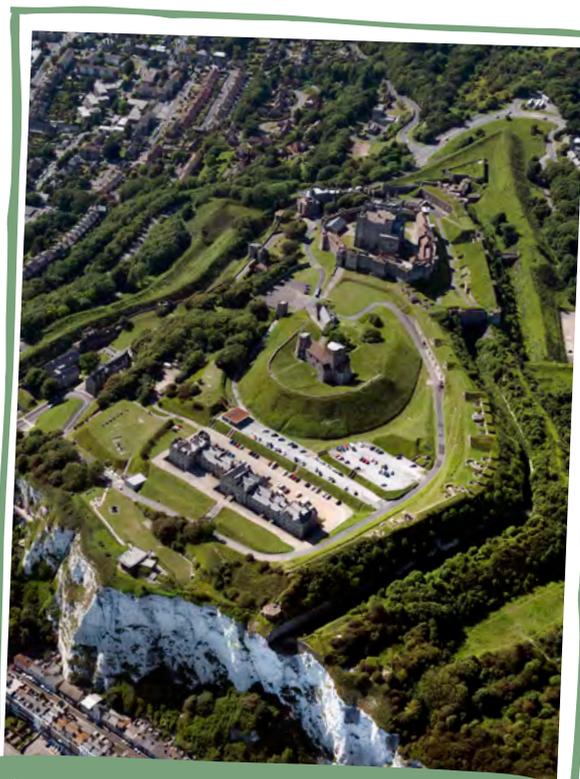
DÉCOUVREZ L'HISTOIRE
DU CHÂTEAU DE DOUVRES

Voici un bref historique du château de Douvres. Utilisez ces informations pour savoir comment le site a évolué dans le temps. Vous y trouverez la définition des mots importants dans le glossaire.

LES DÉBUTS

Il y a plus d'un demi-million d'années, la Grande-Bretagne et la France étaient reliées par la terre. Les North Downs, chaîne de collines crayeuses, s'étiraient entre ce qui est maintenant le Kent et le Nord de la France. Lors de la fonte des glaciers, l'immense lac d'eau douce qui en résulta éroda graduellement une partie de la craie tendre pour creuser une brèche (fossé). En remontant, la mer inonda et élargit la brèche, créant la Manche (English Channel en anglais).

On trouve des traces de traversées humaines de la Manche le long du **détroit du Pas de Calais** (Straight of Dover en anglais) dès 6100 av. J.-C. À l'âge de fer (v. 800 av. J.-C. jusqu'à l'an 43), des commerçants traversaient régulièrement la Manche. Les immenses **remparts** en terre situés sous la **courtine** médiévale du château de Douvres sont probablement les vestiges d'un **fort** de l'âge de fer.



Les immenses remparts en terre situés sous le château médiéval de Douvres étaient probablement, à l'origine, un fort de l'âge de fer.

L'ÉPOQUE ROMAINE

Durant la première moitié du II^e siècle, après la conquête romaine de la Grande-Bretagne, une flotte navale (la *Classis Britannica*) patrouillait sur la Manche. Douvres, base de la flotte sur la côte britannique, était devenu un port important ; les vestiges d'un énorme mur portuaire furent découverts sous la ville, près de Market Square. Un fort y fut bâti afin de protéger le port. Le **pharos** du château de Douvres était accompagné d'un second pharos, construit de l'autre côté de Douvres, mais aujourd'hui disparu. Ces deux phares, avec l'aide d'un troisième, situé sur la rive française de la Manche (à Boulogne-sur-Mer), guidaient les bateaux jusqu'au port.

Le fort fut abandonné par la flotte romaine au début du III^e siècle. Un second fort fut construit vers l'an 270 de notre ère afin d'améliorer les défenses et les communications le long de la côte britannique.



Au II^e siècle, deux phares furent bâtis en hauteur, un de chaque côté du port romain de Douvres, pour guider les bateaux jusqu'au port.

LA COMMUNAUTÉ SAXONNE

Douvres resta un port important durant la période saxonne ; un **atelier de fabrication de monnaie** y fut créé au X^e siècle. On pense que l'église de St Mary in Castro, au cœur du château de Douvres, fut construite au X^e siècle ou au début du XI^e siècle. Sa taille imposante, ainsi que la découverte, dans les années 1960, d'un cimetière saxon souterrain proche, suggèrent qu'une grande communauté vivait sur la colline ou à proximité. À l'époque de la conquête normande, il y avait probablement, sur la colline, une enceinte défensive appelée **burh**, au milieu des **remblais de terre** de l'âge de fer.



La taille de l'église saxonne St Mary in Castro, au château de Douvres, suggère qu'une grande communauté vivait sur la colline.

LE CHÂTEAU DE GUILLAUME LE CONQUÉRANT

Suite à sa victoire à la bataille d'Hastings, en 1066, Guillaume, duc de Normandie (qui régna de 1066 à 1087), s'empara de la ville de Douvres et la réduisit en cendres. Ensuite, il fit bâtir des **fortifications**, mais nous ne savons pas à quoi elles ressemblaient. Il s'agissait probablement d'un château situé à l'intérieur du fort de l'âge de fer, qui utilisait des remblais de terre défensifs.

Vers le milieu du XII^e siècle, neuf **baronnies** avaient été créées dans la partie sud-est, pour contribuer à la protection du port de Douvres, déjà important. Un des barons soutenait le **connétable** du château, tandis que les huit autres envoyaient des chevaliers assurer la défense permanente du château.



En 1066, Guillaume le Conquérant s'empara de la ville de Douvres et la réduisit en cendres, avant d'y faire bâtir de nouvelles fortifications.

HENRI II

Quand Henri II (qui régna de 1154 à 1189) fut couronné roi d'Angleterre, il était déjà duc de Normandie et comte d'Anjou. De plus, il possédait d'immenses domaines dans le Sud-Ouest de la France, suite à son mariage avec Aliénor d'Aquitaine. Henri, qui était extrêmement riche, devint très puissant une fois couronné roi.

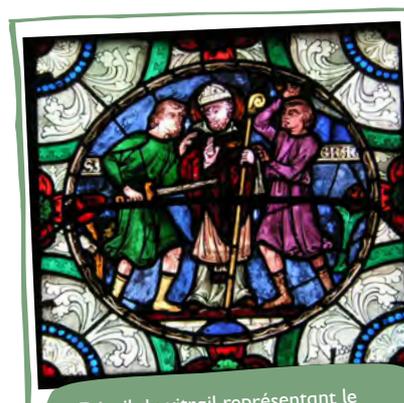
En 1170, Thomas Becket, l'archevêque de Cantorbéry, fut assassiné par quatre chevaliers du roi, dans la cathédrale de Cantorbéry. Suite à ce meurtre, qui choqua l'Europe, Becket devint un **martyr** et des **pèlerins** commencèrent à se rendre sur sa tombe. Il fut canonisé en 1173.

Douvres était un lieu de débarquement pour de nombreux pèlerins qui arrivaient en Angleterre. En fin de compte, Henri fut forcé de reconnaître l'importance du martyr de Becket et se fit fouetter en public à son sanctuaire. Cette reconnaissance royale suscita des visites de personnages plus importants : en 1179, le roi de France Louis VII s'arrêta à Douvres en se rendant à Cantorbéry.

En 1180, Henri lança un vaste programme de rénovation. Entre 1180 et 1189, il consacra 6 000 £, somme considérable pour l'époque, au château de Douvres, qui devint le château le plus cher d'Angleterre durant son règne. Ce château magnifique ne laissait pas le moindre doute sur la richesse et la puissance d'Henri. Des visiteurs de marque pouvaient être invités à y séjourner. Il est probable que la rénovation du château de Douvres était, pour Henri, une façon de réaffirmer son autorité après le meurtre de Becket.



Henri II consacra d'énormes sommes à la rénovation du château de Douvres, au XII^e siècle.



Détail du vitrail représentant le meurtre de Thomas Becket à la cathédrale de Cantorbéry.

XIII^e SIÈCLE : LES ERREURS DE JEAN SANS TERRE ET LE GRAND SIÈGE

Quand Henri II mourut, son fils, Richard Cœur de Lion (qui régna de 1189 à 1199), continua à financer la rénovation du château de Douvres. Quand Richard mourut à son tour, de manière inopinée, son frère Jean sans Terre lui succéda, de 1199 à 1216.

Le roi de France Louis VII profita des mauvaises décisions de Jean sans Terre et, entre 1202 et 1204, il reprit progressivement les terres que les **rois angevins** d'Angleterre avaient conquises en France, y compris la Normandie. La puissance française hostile était alors juste de l'autre côté de la Manche. Jean devait faire renforcer les défenses le long de la côte sud-est. Il créa une **flotte royale** entre 1205 et 1215. Le château de Douvres étant désormais en première ligne de défense contre les Français, John consacra plus de 1 000 £ à ses défenses.

En 1215, la plupart des barons anglais et l'Église s'étaient rebellés contre le gouvernement de Jean sans Terre. Il fut forcé d'accepter une série de limitations à son pouvoir en signant la **Magna Carta**. Cependant, Jean rompit son engagement, ce qui déclencha la **première guerre des Barons**. À cette époque-là, les barons étaient soutenus par le roi de France Philippe-Auguste. En 1216, son fils, le prince Louis, débarqua dans le Kent avec une **force expéditionnaire** prête à s'emparer du château de Douvres pour maîtriser le port et le point de traversée de la Manche le plus court.

À l'époque, le château de Douvres était protégé par **Hubert de Burgh**, partisan de Jean sans Terre. En juillet 1216, les Français **assiégèrent** le château, mais Hubert, avec l'aide d'une petite **garnison** mena une défense efficace. Les Français creusèrent un tunnel sous la **porterie** nord et, bien qu'une des tours se soit effondrée, les défenseurs repoussèrent les envahisseurs dans un combat au corps à corps. Louis accepta une trêve le 14 octobre.

Jean sans Terre mourut le 18 octobre. En mai 1217, Louis attaqua Douvres à nouveau mais, une fois de plus, le château se défendit et, les rebelles ayant commencé à s'essouffler, un accord fut conclu, qui entraîna le retour en France de Louis.



Durant le règne de Jean sans Terre, le roi Louis VII reprit à l'Angleterre les terres qu'elle avait conquises en France, ne laissant que la Manche entre les deux pays ennemis.



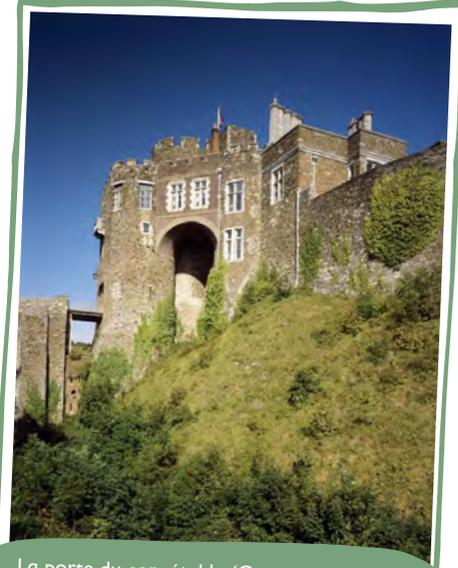
Lors du Grand siège de 1216, des mineurs Français creusèrent un tunnel sous la porterie nord pour la fragiliser. La tour est s'effondra, mais les défenseurs repoussèrent les envahisseurs.

LES DÉFENSES EXTRAORDINAIRES D'HUBERT

Henri III (qui régna de 1216 à 1272), fils de Jean sans Terre, ayant seulement neuf ans quand il fut couronné, une **régence** fut instaurée. Hubert de Burgh joua un rôle central dans ce gouvernement, consacrant d'énormes sommes au renforcement des défenses du château de Douvres, en appliquant les enseignements retirés du siège français de 1216.

Entre 1217 et 1221, il consacra 4 865 £ à la reconstruction du château et à sa garnison, une somme colossale pour l'époque. Hubert supervisa le renforcement de la courtine extérieure, bouchant la vieille porterie nord, endommagée lors du siège, et construisant une porte beaucoup plus solide, Constable's Gate, à partir d'une énorme base bâtie dans les douves profondes. Pour empêcher les assaillants d'assiéger à nouveau la partie nord du château, Hubert fit élever une série d'**ouvrages extérieurs** et l'énorme St John's Tower (tour Saint-Jean). Dans le but de relier ces défenses au reste du château, un réseau de tunnels fut aménagé en profondeur. Les tunnels avaient des **poternes**, ou portes latérales, qui permettaient aux soldats défendant le château de tirer sur les assaillants entrés dans le fossé.

Le château de Douvres était devenu l'un des plus grands et plus importants châteaux d'Angleterre.



La porte du connétable (Constable's Gate), érigée par Hubert de Burgh au début du XIII^e siècle, s'élève sur une énorme base inclinée située au fond des douves.

1265 : ALIÉNOR REVENDIQUE LE CHÂTEAU

Durant les années 1260, le gouvernement d'Henri III fut confronté à une rébellion grave de quelques barons, dirigés par **Simon V de Montfort**, comte de Leicester. En 1263, Simon de Montfort s'empara du château de Douvres et, plus tard, emprisonna le prince Édouard, fils d'Henri. En juin 1265, la femme de Montfort, Aliénor, revendiqua le château mais, en août, son mari fut tué à la **bataille d'Evesham**. Aliénor demanda à des archers de la protéger et se prépara à résister au château de Douvres. Cependant, les 14 chevaliers fidèles au roi qu'elle avait fait emprisonner au château parvinrent à s'échapper et se barricadèrent dans la Great Tower. Quand le prince Édouard ramena des forces de Londres pour assiéger le château, Aliénor fut confrontée à des ennemis à l'intérieur et à l'extérieur du château et fut forcée de se rendre à Édouard.



En 1265, Aliénor de Montfort essaya de protéger le château du prince Édouard, mais les 14 chevaliers fidèles au roi qu'elle avait fait emprisonner s'échappèrent et se barricadèrent dans la Great Tower, prêts à soutenir le siège d'Édouard.

XVI^e siècle : VISITES ROYALES DES TUDOR

Au XVI^e siècle, le château avait commencé à se détériorer, mais il conservait une garnison en raison de sa position stratégique sur la côte.

Le roi Henri VIII (qui régna de 1509 à 1547) y séjourna plusieurs fois. Dans les années 1530, Henri se sépara de l'Église catholique romaine et réforma les pratiques religieuses en Angleterre.

Suite à la **Réforme anglaise**, pendant deux ans, l'Angleterre n'eut aucun allié étranger à proximité. Les actions d'Henri avaient suscité la colère des puissances catholiques d'Europe et la menace d'une invasion était très réelle. Henri, qui avait rapidement identifié les points faibles le long de la côte, fit construire une chaîne de forts afin de protéger les ports, les mouillages et les plages de débarquement côté anglais. Dans le cadre de ces travaux, Henri fit améliorer les défenses du port de Douvres et monter des canons supplémentaires dans le château.

Henri VIII ayant besoin d'alliés **protestants** en Europe, il décida d'épouser Anne de Clèves, fille d'un puissant duc allemand. En 1539, Anne de Clèves, qui allait devenir la quatrième épouse d'Henri, séjourna au château de Douvres après avoir quitté l'Allemagne pour se rendre à Cantorbéry. La Great Tower fut réaménagée en l'honneur de son arrivée.

Bien que, en 1540, les menaces d'attaque se soient dissipées, les défenses du château de Douvres, qui venaient d'être achevées, participèrent au plan stratégique général d'Henri visant à protéger la côte sud de l'Angleterre.

En 1573, Élisabeth I^{re} (qui régna de 1558 à 1603) séjourna au château de Douvres mais, à sa visite suivante, préféra séjourner en ville. Le fait que le château ait commencé à se détériorer incita probablement Élisabeth à financer un nouveau programme de réparations. Dans les années 1580, un nouveau toit et un nouveau sol furent aménagés dans le pharos pour y stocker de la poudre à canon.



En se séparant de l'Église catholique, Henri VIII avait suscité la colère de la France et de l'Espagne et, une fois de plus, la côte sud de l'Angleterre était menacée d'invasion.



Vers 1597, Élisabeth I^{re} finança des réparations du château de Douvres.

XVII^e siècle : UNE PRINCESSE, DES PARLEMENTAIRES ET DES PRISONNIERS

Au XVII^e siècle, le château accueillit sa dernière visite royale. En 1625, la princesse **Henriette Marie** séjourna au château après avoir quitté la France pour épouser Charles I^{er} (qui régna de 1625 à 1649). Elle ne fut pas satisfaite pas son hébergement ; son entourage prétendit que « la reine était assez mal logée ».

Quand la **Première révolution anglaise** éclata, en 1642, la ville de Douvres se rangea du côté du Parlement, mais la garnison du château resta fidèle au roi. Cependant, le 21 août 1642, des **parlementaires** armés surprirent la garnison pendant la nuit et s'emparèrent du château.

Une fois la **monarchie** restaurée, le château fut négligé ; une petite garnison y resta, avec seulement 17 canoniers. Vers la fin du XVII^e siècle, la Great Tower fut vidée et adaptée afin d'héberger des prisonniers de guerre français, qui y gravèrent de jolis graffitis que l'on peut encore voir aujourd'hui.



Portrait d'Henriette Marie, peint par Sir Peter Lely en 1660. Quand Henriette séjourna au château de Douvres, son chambellan se plaignit que son entourage était « traité avec très peu de magnificence ».

XVIII^e siècle : TRANSFORMATIONS ET TUNNELS

En 1745, à l'époque de la Seconde rébellion **jacobite**, l'Angleterre était menacée d'invasion par les Français, qui soutenaient la prétention au trône de **Charles Édouard Stuart**. Pour débarquer en Angleterre, les Français avaient besoin de s'emparer d'un port, et Douvres était la meilleure solution. Les bâtiments du palais médiéval de la basse-cour intérieure furent donc transformés en **casernes** pour qu'une garnison plus grande puisse mieux défendre le château et le port.



Quatre tunnels furent percés dans la falaise afin d'héberger des soldats.

Durant les **guerres de la Révolution française** (1792–1802) et les **guerres napoléoniennes** (1803–1815), la ville de Douvres fut à nouveau visée par des invasions françaises. Le gouvernement du Premier ministre William Pitt consacra d'énormes sommes d'argent à la construction de plusieurs nouvelles casernes, y compris un réseau de nouveaux tunnels, creusés derrière la falaise, pour héberger des soldats. Le reste des défenses du château furent transformées afin de monter davantage de **batteries** de canons et de pouvoir résister à un bombardement d'**artillerie**. Les travaux furent planifiés et supervisés par un ingénieur militaire, le **lieutenant-colonel William Twiss**.

LA PREMIÈRE GUERRE MONDIALE À DOUVRES

Avec une garnison de temps de paix au château et un port actif, les soldats et les marins participèrent, pendant de nombreuses années, à la vie quotidienne de Douvres. Au milieu du XIX^e siècle, la révolution dans le domaine de l'artillerie ayant produit des canons beaucoup plus puissants, montés sur des bateaux à vapeur, de nouvelles batteries furent installées face à la mer et de nouvelles casernes furent ajoutées. Avant la Première Guerre mondiale, la ville de Douvres fut désignée comme port de défense, avec une garnison pour la protéger contre les attaques terrestres et maritimes.



Navires de guerre dans Admiralty Harbour, à la fin de la Première Guerre mondiale. © Dover Museum and Bronze Age Boat Gallery

Lorsque la Première Guerre mondiale fut déclarée, le 4 août 1914, l'énorme Admiralty Harbour (port de l'amirauté) joua un rôle crucial. Il accueillit les forces navales (connues sous le nom de Patrouille de Douvres) qui pouvaient contrôler le détroit du Pas de Calais, ainsi que protéger les troupes et le ravitaillement. De plus, il assura la sécurité des navires qui apportaient des ressources provenant de l'Empire britannique. La guerre déclencha la mise en œuvre d'un plan de défense qui fit passer le nombre de soldats d'environ 3 000 à entre 10 000 et 16 000, tandis que l'activité navale accrue amenait davantage de marins. La population d'avant-guerre, qui se montait à quelque 43 000 habitants, était passée à cette occasion à plus de 60 000 habitants avec le va-et-vient des hommes. Les casernes se remplirent, des bâtiments furent transformés et des baraquements furent construits pour faire face à ce nombre.

Les soldats de la Royal Garrison Artillery (artillerie de la garnison royale - RGA) défendirent Douvres contre les attaques terrestres et maritimes à l'aide de gros canons de défense côtière. D'autres régiments de la garnison construisirent et défendirent une série de remblais de terre, tranchées, barrières en fil de fer barbelé et de points fortifiés sur les hauteurs de la ville, avec des postes de contrôle pour surveiller les allées et venues. Des baraquements temporaires, des champs de tir et des installations d'entraînement permirent à des milliers de recrues de se préparer au service actif pour la guerre.



Soldats du Royal Berkshire Regiment, s'entraînant avec une mitrailleuse Maxim, à Douvres, 1913. © The Rifles Berkshire and Wiltshire Museum

Le Dover Command (commandement de la Royal Navy (marine royale anglaise - RN) situé à Douvres) joua un rôle très important durant la Première Guerre mondiale. Les principaux rôles du Dover Command étaient de protéger les détroits contre les attaques d'**U-boat** allemands, d'escorter les navires amis, de poser des filets anti-sous-marins et des **champs de mines**, de retirer les mines allemandes et de bombarder les troupes allemandes en France, à partir de navires et d'avions.

L'ARMÉE ET LE POSTE DE COMMANDEMENT DE TIR (CT)

En temps de guerre, le poste CT de Douvres protégeait la forteresse et Admiralty Harbour contre les attaques maritimes, 24 heures sur 24.

Durant la Première Guerre mondiale, 13 hommes du RGA y travaillaient en « gardes » de 4 ou 6 hommes, pendant 8 ou 12 heures. Ils devaient surveiller la mer et la côte de Folkestone (10 km à l'ouest) jusqu'à St Margaret's Bay (6 km à l'est), ainsi que les activités de près de 500 hommes qui manœuvraient les armes et les projecteurs.

Le commandant chargé du tir était responsable de 16 canons côtiers et de 14 projecteurs. La décision d'ouvrir le feu lui incombait, en conjonction avec le commandant de la forteresse et, lors des actions, c'est lui qui était responsable. Le commandant chargé du tir, qui s'appuyait sur le renseignement naval provenant du Port War Signal Station (PWSS), à l'étage supérieur, coopérait régulièrement avec le second capitaine chargé du PWSS.



Rare canon britannique anti-aérien de plus de 7 cm, utilisé durant la Première Guerre mondiale, restauré par English Heritage grâce à une subvention d'Heritage Lottery Fund.

LA MARINE ET LE PORT WAR SIGNAL STATION (PWSS)

À cette époque-là, la Royal Navy avait mis au point un réseau mondial de postes de signalisation de guerre. Ceux des ports de défense, comme Douvres, s'appelaient des Port War Signal Stations (postes de signalisation de guerre dans les ports). Le PWSS de Douvres fut construit au-dessus du Fire Command Post de l'armée. Il fut achevé le 3 septembre 1914, un mois après le début de la Première Guerre mondiale. Il facilitait la surveillance du mouvement de tous les navires qui entraient dans le port de Douvres et en sortaient.

En temps de guerre, l'état-major de la marine effectuait une surveillance constante des approches du port de Douvres à partir des détroits. Avant de les laisser entrer dans le port, l'état-major du PWSS identifiait les navires de guerre de la RN visuellement ou en échangeant des signaux, pendant que les navires attendaient à l'extérieur du port. La grande fenêtre servait à observer, avec des jumelles, les navires de la RN qui s'approchaient et, éventuellement, les navires et avions ennemis. Le toit situé au-dessus servait aux signaux visuels tels que le **sémaphore** et le **code Morse**.



Exercice de signalement de la RN durant la Première Guerre mondiale. © IWM

PRÉPARATION DES TUNNELS POUR LA SECONDE GUERRE MONDIALE

Presque entièrement désertés depuis la fin du XIX^e siècle, les tunnels napoléoniens jouèrent un rôle très différent durant la Seconde Guerre mondiale. Dans les années 1930, la menace de guerre avec l'Allemagne s'amplifiait. En 1938, on rappela le **contre-amiral Bertram Ramsay** de sa retraite pour qu'il organise le **sous-commandement naval** de Douvres. Les anciens tunnels napoléoniens furent équipés d'un meilleur éclairage, d'une ventilation, de radios et de téléphones, en préparation pour le début de la guerre.

Les tunnels allaient devenir le centre des opérations de défense de Douvres. L'un des tunnels devint **Admiralty Casemate (la casemate de l'amirauté)**, tandis que d'autres furent utilisés comme salle des **coastal artillery operations (opérations d'artillerie côtière)** et salle des opérations d'artillerie pour les défenses **anti-aériennes**.

Depuis le quartier général des tunnels, Ramsay organisa la défense navale du détroit du Pas de Calais et de la partie est de la Manche, y compris la pose de champs de mine à travers la Manche pour bloquer les sous-marins allemands, le transport sûr de la **force expéditionnaire** britannique jusqu'en France, les communications transmanches et les lignes de ravitaillement.



Les anciens tunnels constituaient un lieu parfait pour le quartier général naval : ils étaient protégés des bombardements, avaient vue sur le port et étaient situés à proximité du PWSS.



Le PWSS surveillait les mouvements des navires de la Royal Navy qui entraient dans le port de Douvres et en sortaient, à l'aide de drapeaux de signalisation et de communications sans fil.

Pour en savoir plus sur les **Wartime Tunnels**, regardez cette courte vidéo (2 min 9 sec) : <https://youtu.be/fY0EGyO0T1k>



DOUVRES ET L'ÉVACUATION DE DUNKERQUE

Le 25 mai 1940, l'armée allemande avait tellement avancé en Hollande, en France et en Belgique que les forces expéditionnaires britanniques et les forces françaises et belges étaient piégées dans la région située autour du port de **Dunkerque**, sans aucun moyen de s'échapper, sauf par la mer. Ce soir-là, le gouvernement britannique, dirigé par le Premier ministre Winston Churchill, ordonna l'évacuation du plus grand nombre d'hommes possible, pour ce qui allait s'appeler : **l'opération Dynamo**.



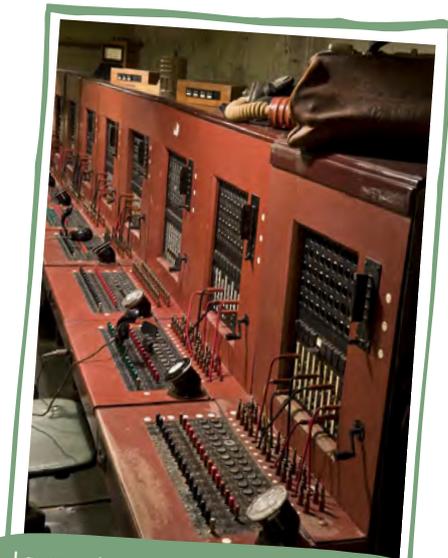
La Coastal Artillery Operations Room servait à surveiller les mouvements des navires ; elle coordonnait la réaction des canons de défense côtière à toute menace ennemie.

26 MAI : DÉBUT DE L'OPÉRATION DYNAMO

À Douvres, le vice-amiral Ramsay avait commencé à préparer une évacuation par la mer. Le 26 mai, 15 ferries de passagers étaient à Douvres (et 20 autres à Southampton), prêts à se rendre à Dunkerque pour aller y chercher les **forces alliées** sur les quais, ainsi que de petits **vaisseaux marchands** et **civils** provenant de Grande-Bretagne, de Hollande, de France et de Belgique, tous escortés par des navires de la Royal Navy.

À 18 h 57, le 26 mai 1940, Ramsay reçut le signal pour lancer l'opération Dynamo. Son état-major, à l'intérieur des tunnels de falaise, travaillait sans s'arrêter pour organiser l'évacuation. Les téléphones recevaient constamment des appels pour réclamer davantage de navires, de trains spéciaux pour transporter les troupes, d'armes, de **munitions**, de fournitures médicales, de carburant, de rations, d'eau et de soldats entraînés. Les plans changeaient souvent et les décisions devaient être prises très rapidement sous une pression intense.

Quand le premier **convoi** de navires arriva au port de Dunkerque, ils découvrirent que le port intérieur avait été fortement bombardé et était en feu. Seuls deux bateaux pouvaient accoster. Il était clair qu'il fallait trouver un autre moyen de sauver les soldats.



La centrale téléphonique des tunnels recevait constamment des demandes d'équipement pour l'opération.

27–30 MAI : DE DANGEREUSES TRAVERSÉES

L'eau peu profonde de Dunkerque empêchant les gros bateaux de s'approcher du rivage, les soldats durent monter dans des bateaux plus petits qui les y conduisirent. Cependant, ces petits bateaux étaient très peu nombreux et la houle rendait l'embarquement difficile. Il fut décidé d'essayer d'utiliser un **môle** en béton qui s'avancait de 1 300 mètres dans la mer et faisait partie du port extérieur. Il n'avait pas été conçu pour le mouillage de gros navires, mais il permettait aux troupes de se rapprocher suffisamment pour monter à bord.

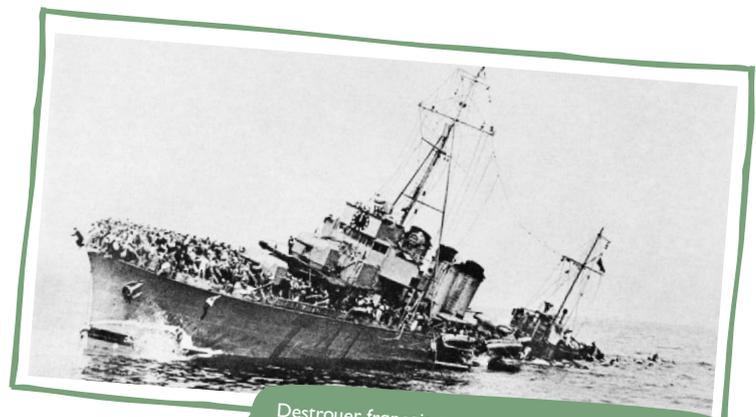


Le vice-amiral Bertram Ramsay en 1943.

Entre-temps, Ramsay faisait venir davantage de **destroyers** et de navires de guerre pour faciliter les choses. Le port de Douvres fourmillait de vaisseaux. On aidait les blessés à descendre à terre et du ravitaillement était chargé pour le trajet du retour. Beaucoup de soldats n'avaient pas mangé depuis plusieurs jours.

Par ailleurs, l'**amirauté** mobilisait tous les petits bateaux disponibles dans l'Est et le Sud de l'Angleterre. Plus de 200 bateaux furent réquisitionnés par la marine et envoyés à Dunkerque avec leur propriétaire civil. Ils aidèrent surtout à transporter des soldats entre les plages et les grands navires qui attendaient en eau profonde ; 78 de ces bateaux furent perdus pendant l'évacuation.

Les bateaux qui retournaient à Douvres avec des soldats devaient encore affronter les bombardiers allemands, les champs de mines et les sous-marins ennemis. Plusieurs bateaux furent coulés. Ramsay dut ordonner aux bateaux qui transportaient des soldats de ne pas s'arrêter pour aider les bateaux en train de couler, car ils devenaient une cible facile pour les **torpilles** ennemies.



Destroyer français en train de couler au large de Dunkerque, avec des soldats à bord, le 30 mai 1940.

Le 29 mai, tant de destroyers avaient coulé ou avaient été endommagés que l'amirauté retira les navires les plus récents et les plus gros afin de les garder pour de futures batailles. Cependant, ils étaient nécessaires pour l'opération Dynamo, afin de transporter autant de soldats que possible, le plus vite possible. Le 30 mai, Ramsay contacta l'amirauté et réussit à ramener six des huit destroyers dans le but de poursuivre l'évacuation.

1-3 JUIN : LES DERNIÈRES ÉVACUATIONS

Le temps étant dégagé le 1^{er} juin, les bombardiers allemands pouvaient viser facilement les navires et les soldats. Ramsay dut attendre la nuit pour poursuivre l'évacuation. Les navires avaient l'interdiction d'utiliser leurs feux de navigation, ce qui rendait les traversées encore plus dangereuses.

Le 2 juin, Ramsay essaya de sauver les soldats attachés sur des civières, mais les navires-hôpitaux, alors qu'ils portaient clairement une croix rouge, furent si endommagés par les bombardiers que la mission dut être abandonnée. Ramsay, refusant de renoncer, envoya une grande force durant la nuit, avec 13 navires de passagers, 14 **dragueurs de mines** et 11 destroyers. Ce soir-là, à 23 h 30, l'évacuation se termina.

Le 3 juin, comme l'armée allemande se rapprochait de Dunkerque, c'était la dernière nuit où l'on pourrait évacuer des soldats. Des navires britanniques, français, belges et néerlandais ramenèrent plus de 26 000 hommes.

Le retrait des troupes alliées de France fut une victoire pour l'Allemagne. L'armée britannique perdit d'énormes quantités d'équipement, qu'elle fut forcée d'abandonner lors de sa retraite, à travers la France, aux alentours de Dunkerque et à l'intérieur de la ville. Cependant, l'opération Dynamo avait sauvé la majeure partie de la plus grande force d'une armée : ses hommes entraînés. Cette évacuation réussie remonta le moral des Britanniques et « l'esprit de Dunkerque », celui du combat face à l'adversité, se fit sentir en Grande-Bretagne tout au long de la guerre.

Pour en savoir plus sur **l'évacuation de Dunkerque** : www.english-heritage.org.uk/visit/places/dover-castle/history-and-stories/operation-dynamo-things-you-need-to-know



Sur la plage de Dunkerque, files de soldats britanniques attendant leur évacuation.

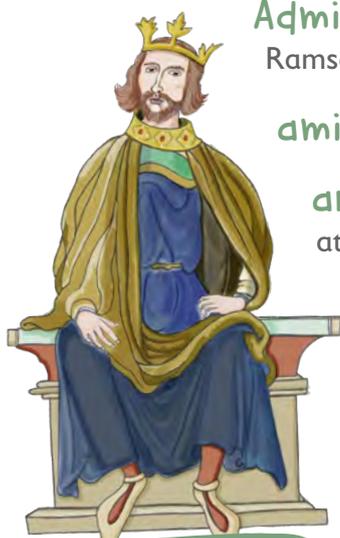


Des soldats évacués se régalaient d'un thé et de bonnes choses à la gare d'Addison Road, à Londres, le 31 mai 1940.

GLOSSAIRE

TERMES COMPLIQUÉS ET
LEUR SIGNIFICATION

Voici une liste de mots que vous pourriez rencontrer lors de votre exploration du château de Douvres. Utilisez ce glossaire pour savoir ce qu'ils signifient.



Henri II fut l'un des rois angevins, qui possédaient des terres en Anjou (France).

Admiralty Casemate – un des tunnels de guerre utilisé par le vice-amiral Ramsay pour son quartier général naval

amirauté – sorte de ministère de la Marine qui dirigeait la Royal Navy

anti-aérien – les armes anti-aériennes (souvent des canons) servent à attaquer l'aviation ennemie

artillerie – gros canons utilisés pour la guerre terrestre

assiéger – entourer un lieu de forces armées afin de s'en emparer ou de le forcer à se rendre

atelier de fabrication de monnaie – lieu où l'on frappe la monnaie, de nos jours « hôtel de la monnaie »

baronnie – fief (domaine) dirigé par un noble de haut rang (l'aristocratie ou haute société), dans ce cas précis par un baron ; les baronnies furent créées afin de diriger l'Angleterre et de fournir des ressources pour sa défense

bataille d'Evesham – une des principales batailles de la seconde guerre des Barons, au XIII^e siècle, entre le roi Henri III (qui régna de 1216 à 1272) et un groupe de barons rebelles, dirigés par Simon V de Montfort, comte de Leicester ; cette bataille marqua la défaite de Simon de Montfort et des barons rebelles face au prince Édouard (le futur roi Édouard I^{er}, qui régna de 1272 à 1307), qui dirigea les forces de son père, Henri III

batteries – plateformes ou structures robustes et bien défendues pour accueillir de gros canons



Ce canon anti-aérien fut utilisé à Douvres durant la Première Guerre mondiale.

burh – fort défensif saxon

caserne – grand bâtiment ou groupe de bâtiments utilisés pour héberger des soldats

champ de mines – zone où des mines explosives ont été placées

Charles Édouard Stuart – fils aîné de Jacques François Stuart, lui-même fils de Jacques II (qui régna de 1685 à 1688) ; Charles, surnommé Bonnie Prince Charlie, tenta de s'emparer du trône du Royaume-Uni durant la Seconde rébellion jacobite



Constable's Gate au château de Douvres.

contre- (puis vice-) amiral Bertram Ramsay – officier de haut rang de la Royal Navy qui dirigea l'évacuation des troupes britanniques et françaises à partir de Dunkerque durant l'opération Dynamo, en mai et juin 1940, depuis les tunnels du château de Douvres

convoi – groupe de navires ou de véhicules voyageant ensemble, souvent avec des troupes armées, des navires de guerre ou des véhicules de protection

courtine – mur solide entourant un château médiéval ou une abbaye, reliant souvent des tours

destroyer – (contre-torpilleur en français) petit navire de guerre rapide



Illustration du siège du château de Douvres par les Français en 1216.

civil – personne qui ne fait pas partie des forces armées ni de la police

coastal artillery operations – centre de contrôle des tirs de défense côtière contre les navires ennemis

code Morse – façon d'envoyer des messages avec des combinaisons de sons ou de signaux lumineux courts et longs (aussi appelés points et traits), qui représentent chacune une lettre de l'alphabet

connétable – gouverneur d'un château royal, responsable de sa sécurité



Les remblais autour de l'église St Mary, à Douvres, furent d'abord construits au XI^e siècle, puis relevés au XIII^e siècle.



Des canons comme celui-ci furent utilisés lors des révolutions anglaises.

garnison – groupe de soldats qui habitent en permanence dans une forteresse ou une ville pour la défendre

guerres de la Révolution française

(1792–1802) – série de conflits entre, d’un côté, la République française révolutionnaire, qui voulait la liberté et l’égalité, mais utilisait des niveaux de violence croissants pour atteindre ces idéaux et, d’un autre côté, plusieurs pays européens qui, craignant la Révolution, tentèrent de l’écraser

guerres napoléoniennes (1803–15)

– série de guerres entre la France (sous le commandement de Napoléon Bonaparte, général devenu empereur) et plusieurs autres pays, dont la Grande-Bretagne ; Napoléon fut vaincu définitivement à la bataille de Waterloo, en 1815

Henriette Marie – princesse française et, à partir de 1625, reine consort d’Angleterre, d’Écosse et d’Irlande, en tant qu’épouse de Charles I^{er} ; elle fut la mère de Charles II et de Jacques II d’Angleterre

Hubert de Burgh – 1^{er} duc de Kent. Hubert fut l’un des hommes les plus influents d’Angleterre durant les règnes de Jean sans Terre et d’Henri III. Il remporta de nombreuses batailles pour la cause royaliste durant la première guerre des Barons. Il devint un personnage puissant du gouvernement, de 1219 à 1229. Il fut renvoyé de la cour en 1232, puis emprisonné sur accusation de trahison.

En 1234, il fut pardonné par le roi.

détroit du Pas de Calais – appelé détroit de Douvres en anglais, c’est un passage étroit qui relie le Sud-Est de l’Angleterre au Nord de la France, entre la Manche et la mer du Nord. C’est le point de traversée le plus court entre l’Angleterre et le continent européen.

dragueur de mines – navire ou avion qui détecte et enlève ou détruit des mines explosives

Dunkerque – ville et province du Nord de la France

flotte royale – à la période médiévale, groupe de « navires du roi » rassemblés seulement en cas de besoin, puis dispersés

force expéditionnaire – groupe militaire formé pour une intervention militaire avec un objectif spécifique

forces alliées – le groupe de pays qui combattaient l’Allemagne et le Japon durant la Seconde Guerre mondiale, dirigé par la Grande-Bretagne, l’Union soviétique, les États-Unis et la Chine

fort – lieu sûr bâti sur une colline, entouré de remblais de terre défensifs

fortifications – structures défensives : courtine, tours, douves, etc.



Le roi Jean sans Terre (qui régna de 1199 à 1216) signa la Magna Carta mais, plus tard, rompit son accord, déclenchant la première guerre des Barons.

jacobite – partisan de Jacques II après sa destitution, et de ses descendants, notamment de Charles Édouard Stuart, dans leur prétention au trône britannique

lieutenant-colonel William Twiss – ingénieur militaire britannique respecté, chargé de la conception de nouvelles défenses massives au château de Douvres, afin de lutter contre les invasions durant les guerres de la Révolution française et les guerres napoléoniennes

Magna Carta – également appelée Grande charte, c'était le document qui, signé par Jean sans Terre en 1215, devait limiter son pouvoir

marchand – personne ou entreprise qui se livre au commerce

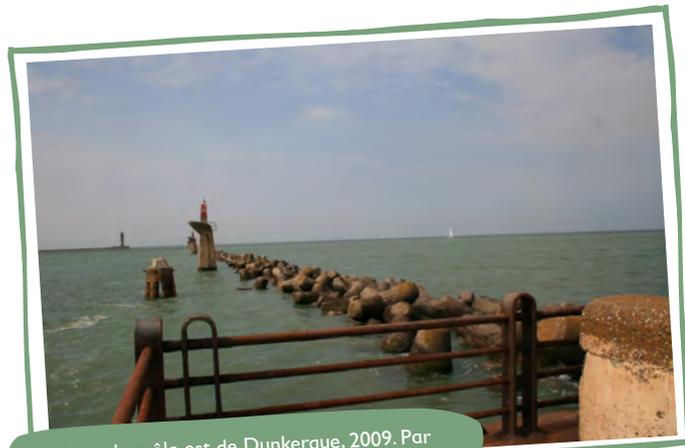
martyr – personne assassinée, puis honorée par la suite, en raison de ses convictions religieuses

môle – grande structure construite à l'extrémité d'une jetée, à l'entrée d'un port

monarchie – roi et/ou reine régnant(e)(s)

munitions – réserve ou quantité de balles et d'obus

opération Dynamo – durant la Seconde Guerre mondiale, évacuation des soldats alliés bloqués sur les plages du Nord de la France et le port de Dunkerque, entre le 26 mai et le 4 juin 1940



Vestiges du môle est de Dunkerque, 2009. Par Paul Reed, ww2battlefields.com

ouvrages extérieurs – sections de fortification situées à l'extérieur d'une forteresse, souvent prévues pour protéger un point faible, mais reliées à la partie principale

parlementaires – personnes qui, durant la Première révolution anglaise, se déclarèrent et/ou se battirent en faveur du camp du parlement. Elles pensaient que le roi Charles I^{er} devait être destitué et que l'Angleterre devait, à la place, être gouvernée par un parlement.

pèlerin – personne qui chemine vers un lieu sacré pour raisons religieuses, souvent pour honorer un saint précis ou une relique sacrée

pharos – nom romain des phares conçus pour guider les marins

porterie – salle construite au-dessus de l'entrée d'un château, utilisée par les gardes de service pour y habiter, y recevoir des invités et, parfois, comme prison

poterne – petite porte, souvent dissimulée dans une fortification pour laisser passer des soldats afin de surprendre les assaillants d'un château

première guerre des Barons – guerre civile entre un groupe de barons rebelles et Jean sans Terre. Les rebelles étaient menés par Robert Fitzwalter et soutenus par le roi de France Philippe-Auguste. En 1215, à Runnymede, Jean sans Terre accepta les conditions de la Magna Carta, mais manqua ensuite à sa promesse. Suite à cela, les barons, menés par Robert Fitzwalter, offrirent la couronne à Louis, dauphin de France, qui débarqua dans le Kent en mai 1216. La mort de Jean sans Terre, en octobre 1216, et la réactivation de la Magna Carta par son fils, Henri III, mirent fin à la guerre.



Le roi Charles I^{er}, que les parlementaires voulaient destituer durant la Première révolution anglaise.

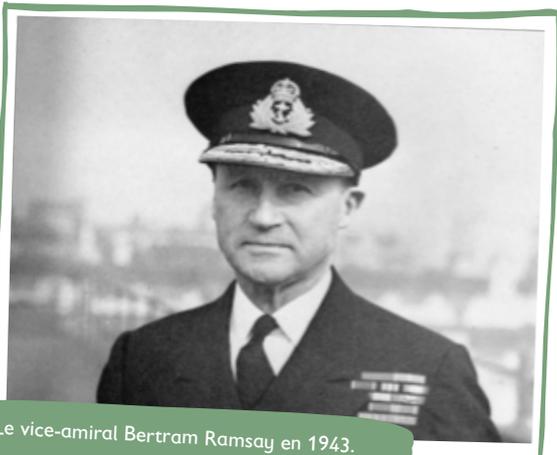
Première Révolution anglaise

(1642–1651) – guerres entre les partisans du parlement (parlementaires) et les partisans du roi (royalistes) ; les deux camps s'affrontaient sur la façon de diriger l'Angleterre

protestant – personne en désaccord avec les enseignements catholiques ; membre d'un mouvement religieux chrétien opposé à l'Église catholique romaine

Réforme anglaise – série d'événements qui, au XVI^e siècle, aboutirent à une séparation entre l'Église d'Angleterre (anglicane) et l'autorité du pape et l'Église catholique romaine, à la suppression des monastères et à de nouvelles pratiques religieuses réformées

régence – gouvernement dirigé par un(e) régent(e), désigné(e) pour gouverner un pays durant la minorité, l'absence ou la maladie du monarque



Le vice-amiral Bertram Ramsay en 1943.

remblais – déplacements de terre et de rochers de grande ampleur pour construire des talus et des fossés à des fins défensives

rempart – remblai défensif formant un talus pentu et élevé, souvent avec un chemin de ronde au sommet, pour que la défense soit assurée par des fantassins ou des artilleurs



Signaleur de la Royal Navy utilisant le sémaphore pour communiquer avec un navire qui attend à l'extérieur du port de Douvres durant la Première Guerre mondiale. Illustration de Nick Hardcastle.

rois angevins – rois Plantagenêt d'Angleterre, dont beaucoup possédaient aussi des terres en Anjou (France) ; les angevins commencèrent en Angleterre avec Henri II (qui régna de 1154 à 1189) et se terminèrent avec Jean sans Terre (qui régna de 1199 à 1216)

sémaphore – technique permettant d'envoyer des messages en tenant deux drapeaux dans certaines positions, afin de représenter différentes lettres de l'alphabet

Simon V de Montfort – 6^e comte de Leicester, noble qui mena la rébellion contre le roi Henri III durant la seconde guerre des Barons (1263-1264) et prit le pouvoir en Angleterre. Durant son règne, Simon de Montfort réduisit l'autorité illimitée du roi. Il fut tué par les forces fidèles au roi lors de la bataille d'Evesham.

sous-commandement naval – état-major qui participe au commandement de la Royal Navy et supervise toutes les activités maritimes

torpille – missile sous-marin tiré à partir d'un navire ou d'un sous-marin ou largué par un avion, qui explose en atteignant sa cible

U-boot – sous-marin allemand, abréviation de l'allemand « Unterseeboot »

vaisseaux – navires ou grands bateaux

ÂGE DE FER

v.800 AV. J.-C. À L'AN 43

De 800 av. J.-C. à l'an 43

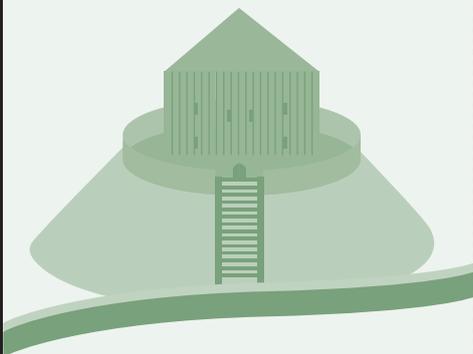
Des restes de poteries montrent que des marchands traversaient la Manche à l'âge de fer.

Des communautés prospéraient en Grande-Bretagne à l'âge de fer.

800 av.
J.-C.

De 800 av. J.-C. à l'an 43

Les remparts en terre situés sous la courtière médiévale du château de Douvres sont probablement les restes d'un fort de l'âge de fer.



PRÉHISTOIRE

LES ROMAINS

43-410

43

Les Romains arrivent pour conquérir la Grande-Bretagne.

De 122 à 128

L'empereur Hadrien construit un mur pour défendre la partie Nord de la Grande-Bretagne occupée par les Romains contre les invasions des tribus situées au-delà du mur.

410

L'armée romaine principale quitte la Grande-Bretagne.

43

De 100 à 150

Une flotte de navires romains, la Classis Britannica, qui patrouillait sur la Manche, commence à utiliser le port de Douvres pour en faire l'une de ses bases.

Deux phares sont construits, un de chaque côté, pour guider les bateaux jusqu'au port.

Un fort est bâti afin de protéger le port.

I^{er} SIÈCLE

HAUT MOYEN-ÂGE

410-1066

927

Æthelstan, roi des Anglo-Saxons, conquiert York, puis est couronné premier roi des Anglais.

400

De 900 à 1000

L'église St Mary in Castro est édifée sur la colline, au milieu des remblais de l'âge de fer.

X^e SIÈCLE

BAS MOYEN-ÂGE

DE 1066 À env. 1500

1066

Guillaume le Conquérant remporte la bataille d'Hastings. La conquête normande de l'Angleterre commence.



De 1154 à 1189

Règne d'Henri II.

1170

Thomas Becket, archevêque de Cantorbéry, est assassiné par quatre chevaliers du roi, dans la cathédrale de Cantorbéry.

1199

Jean sans Terre monte sur le trône après la mort inattendue de son frère, Richard Cœur de lion.

1204

Jean sans Terre envoie la première flotte royale défendre la côte sud contre la menace d'invasion française.

1215

Le roi Jean sans Terre signe la Magna Carta (la Grande charte). L'accord de paix échoue rapidement, déclenchant la première guerre des Barons.

1216

Jean sans Terre meurt. Son fils, Henri III, est couronné à l'âge de neuf ans.

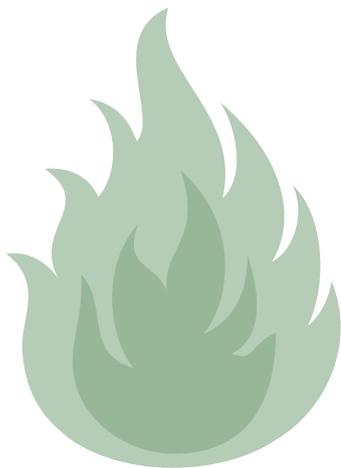
1000

1100

1200

1066

Guillaume le Conquérant s'empare de la ville de Douvres et la réduit en cendres, avant d'y faire bâtir de nouvelles fortifications.



v. 1150

Neuf baronnies sont créées pour participer à la défense de Douvres. Les barons dépêchent des chevaliers pour protéger le château.

1179

Le roi Louis VII de France séjourne à Douvres en allant visiter le sanctuaire de Thomas Becket.

De 1180 à 1189

Henri II supervise de grands travaux de rénovation du château de Douvres.



1216

Le prince Louis de France assiège le château de Douvres, mais il est repoussé par la garnison du château, menée par Hubert de Burgh.

1217

Louis attaque à nouveau le château, mais il est forcé d'accepter une trêve et finit par se retirer.

De 1217 à 1221

Hubert de Burgh supervise un grand nombre d'améliorations apportées aux défenses du château, y compris l'aménagement d'un réseau de tunnels.

XI^e SIÈCLE

XII^e SIÈCLE

XIII^e SIÈCLE

LES TUDOR DE 1485 À 1603

LES STUART DE 1603 À 1714

Années 1260

Le gouvernement d'Henri III est confronté à un groupe de barons rebelles, dirigés par Simon V de Montfort, comte de Leicester.

1265

L'armée royaliste du prince Édouard vainc les barons rebelles à la bataille d'Evesham, où Simon de Montfort est tué.

De 1509 à 1547

Règne d'Henri VIII.

1533

Henri fait annuler son mariage avec Catherine d'Aragon. Il est alors excommunié par le pape.

1540

Henri VIII se marie avec sa quatrième épouse, Anne de Clèves.

De 1558 à 1603

Règne d'Élisabeth I^{re}.

De 1625 à 1649

Règne de Charles I^{er}.

De 1642 à 1651

Première Révolution anglaise.



1649

Exécution de Charles I^{er}.

1660

Restauration de la monarchie d'Angleterre, d'Irlande et d'Écosse. Couronnement de Charles II.

1500

1600

1263

Simon de Montfort s'empare du château de Douvres et, plus tard, y emprisonne le prince Édouard.

1265

Aliénor, l'épouse de Simon de Montfort, revendique le château. Elle tente de résister, après la mort de son mari, mais elle est forcée de se rendre quand les chevaliers royalistes qu'elle avait emprisonnés dans la Great Tower s'échappent.



XIII^e SIÈCLE (suite)

1539

Suite à une période de négligence, des parties du château sont rénovées afin de recevoir Anne de Clèves.

1573

Élisabeth I^{re} séjourne au château. Suite à sa visite, elle commande de nouvelles réparations.



XVI^e SIÈCLE

1625

Henriette Marie séjourne au château de Douvres après avoir quitté la France pour épouser Charles I^{er}. Comme elle n'est pas satisfaite de l'état du château, les réparations commencent peu après.

1642

Les partisans parlementaires de la ville surprennent la garnison et s'emparent du château.

v. 1660

La Great Tower est vidée et adaptée afin d'héberger des prisonniers de guerre français.

XVII^e SIÈCLE

LES ROIS GEORGES DE 1714 À 1837

L'ÉPOQUE VICTORIENNE DE 1837 À 1901

XX^E SIÈCLE DE 1900 À 1999

1714

La maison de Hanovre monte sur le trône ; Georges I^{er} est couronné roi.

1745

Une rébellion jacobite, menée par Charles Édouard Stuart, quitte l'Écosse pour marcher sur l'Angleterre.

Les jacobites sont vaincus à la bataille de Culloden, en 1746, et Charles s'enfuit en France.

1756

Début de la guerre de Sept Ans en Europe où, une fois de plus, l'Angleterre affronte la France.

1700

À partir de 1745

Les bâtiments médiévaux du château, dans la basse-cour intérieure, y compris la Great Tower, sont transformés en casernes, pour accueillir une grande garnison.

1756

Les défenses du château sont modernisées pour faire face à la menace venant d'Europe et des parties de la courtine sont adaptées pour y placer des batteries de canons.

De 1792 à 1809

Le lieutenant-colonel William Twiss conçoit de nouvelles défenses massives au château de Douvres. De nouvelles casernes sont bâties, y compris un nouveau système de tunnels, creusés derrière la falaise. Le reste des défenses du château sont modernisées pour faire face à l'artillerie.

XVIII^e SIÈCLE

De 1792 à 1802 et de 1803 à 1815

Une fois de plus, les guerres de la Révolution française et les guerres napoléoniennes opposent la France à la Grande-Bretagne.

De 1837 à 1901

Règne de la reine Victoria.

1851

Louis-Napoléon, président de la République française, renverse la république et commence une dictature sous le nom de Napoléon III, empereur des Français.

1800

v. 1850-1900

De nouvelles batteries sont construites pour supporter les canons plus lourds et plus puissants du milieu du XIX^e siècle, afin de lutter contre les nouveaux bateaux de guerre à coque de fer, fonctionnant à la vapeur.

XIX^e SIÈCLE

1909

Louis Blériot est le premier à avoir traversé la Manche en avion, atterrissant d'urgence dans un pré situé au nord-est du château.

De 1914 à 1918

Première Guerre mondiale.

De 1939 à 1945

Seconde Guerre mondiale.

1962

John F. Kennedy, président des États-Unis, commence le blocus naval de Cuba, pour empêcher l'Union soviétique d'installer des armes nucléaires sur l'une de ses îles.

1900

2000

1914

Le Fire Command Post est étendu pour inclure le PWSS.

De 1939 à 1945

Les tunnels napoléoniens deviennent le quartier général de la marine et de l'armée de terre pour les opérations prévues le long de la côte sud et en mer, y compris l'évacuation des troupes alliées bloquées à Dunkerque en 1940. Plus tard, toujours pendant la guerre, des parties de tunnels sont prolongées pour servir d'hôpital.

1962

Les tunnels sont secrètement équipés pour devenir l'un des 12 sièges régionaux du gouvernement si Londres est détruite lors d'une attaque nucléaire.

XX^e SIÈCLE

FRISE HISTORIQUE DU CHÂTEAU DE DOUVRES



AU CHÂTEAU

Activités à faire au château de Douvres pour étoffer ce que les élèves ont appris.

À NE PAS MANQUER

EXPLORER LA GREAT TOWER

Utilisez cette ressource pour faire une visite autonome de la Great Tower. À chaque arrêt, regroupez les élèves et lisez les informations, puis relevez le défi. Ils peuvent utiliser la liste et la carte pour noter leur progression.

Vous êtes perdus ?

Utilisez la carte au verso pour retrouver votre chemin.



1 LES DOUVES DU PONT-LEVIS

Les marches qui mènent au palier supérieur sont divisées par une porte intermédiaire. À l'origine, il y avait un pont-levis et des portes. Les douves du pont-levis existent encore.

 OÙ EST-CE ?
Avant-corps

AVEZ-VOUS
TROUVÉ ?



LE SAVIEZ-VOUS ?

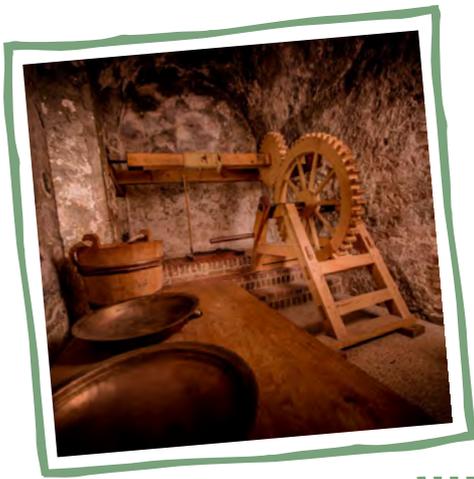


À l'époque médiévale, les marches donnaient sur le ciel, pour que les archers puissent tirer sur les ennemis à partir des tours et du haut des murs.

DÉFI À RELEVER !



Imaginez que vous êtes l'ennemi et que vous tentiez de prendre d'assaut le château : quels dangers vous attendraient sur ces marches ?



2 LA SALLE DU PUI TS

Cette salle a été créée autour d'un puits de plus de 90 mètres de profondeur, qui atteint la source naturelle située à la base des falaises de craie.

 OÙ EST-CE ?
Au 2^e étage

AVEZ-VOUS
TROUVÉ ?

LE SAVIEZ-VOUS ?

?

La salle du puits a été aménagée dans l'épaisseur du mur. À certains endroits, les murs font 6,5 mètres d'épaisseur !

DÉFI À RELEVER !



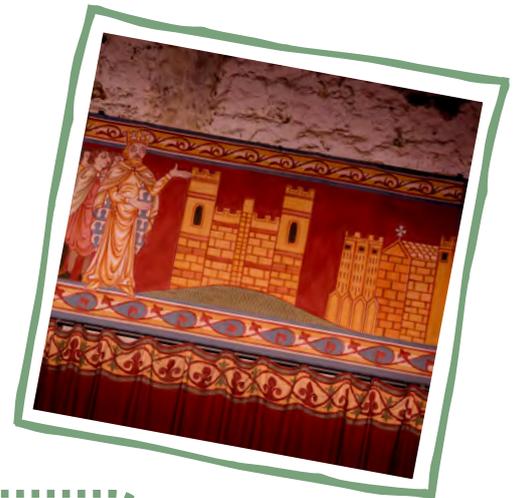
Discutez avec votre groupe : si on vous demandait de creuser ce puits à travers le bâtiment, comment vous y prendriez-vous ?

3 LES TAPISSERIES

Les tapisseries peintes de la salle du roi montrent les événements qui se sont déroulés entre la victoire de Guillaume le Conquérant à la bataille d'Hastings (1066) et la prise et la rénovation du château de Douvres la même année.

 OÙ EST-CE ?
Au 2^e étage

AVEZ-VOUS
TROUVÉ ?



LE SAVIEZ-VOUS ?

?

Henri II devint roi en 1154, grâce à une prétention au trône qui lui venait de son arrière-grand-père, Guillaume le Conquérant.

DÉFI À RELEVER !



Réfléchissez au message que ces tapisseries envoyaient aux visiteurs importants qui rencontraient le roi dans cette salle.



4 MAPPA MUNDI

Cette réplique de la carte du monde, située près de la porte, vous montre comment les gens voyaient le monde au XII^e siècle. Une carte comme celle-ci était un véritable symbole de pouvoir et de statut social : il fallait être TRÈS important pour en posséder une.

 OÙ EST-CE ?
Au 2^e étage

AVEZ-VOUS TROUVÉ ?

LE SAVIEZ-VOUS ?

?

Au Moyen Âge, on pensait que la Terre était plate. Maintenant, on sait que c'est une sphère.

DÉFI À RELEVER !



Regardez la carte de près : reconnaissez-vous certains pays ? Y a-t-il quelque chose d'inhabituel concernant la forme et l'emplacement des pays ?

5 LE LIT DU ROI

Les couvertures sont en soie, doublées de vraie fourrure d'écureuils au dos bleu-gris et au ventre blanc. Souvent, les documents médiévaux représentent des personnes assises dans leur lit.

 OÙ EST-CE ?
Au 2^e étage

AVEZ-VOUS TROUVÉ ?



LE SAVIEZ-VOUS ?

?

Dans les années 1100, des serviteurs étaient « porteurs du lit du roi », ce qui signifie qu'ils devaient emporter le lit partout où allait le roi.

DÉFI À RELEVER !



Il ne reste aucun lit du XII^e siècle. **Discutez** avec votre groupe : comment les historiens peuvent-ils savoir à quoi ressemblait un lit du XII^e siècle ?



6 LA CHAPELLE DE BECKET

Thomas Becket, archevêque de Cantorbéry, fut assassiné par quatre des chevaliers du roi, en 1170. Henri II fit construire cette chapelle pour faire taire les rumeurs sur sa participation au meurtre de Becket.

 OÙ EST-CE ?
Au 2^e étage

AVEZ-VOUS TROUVÉ ?

LE SAVIEZ-VOUS ?



On pense que cette chapelle fut construite par les maçons qui ont réalisé la partie est de la cathédrale de Cantorbéry, où Becket fut assassiné.

DÉFI À RELEVER !



Regardez à l'intérieur de la chapelle. Pourquoi, selon vous, les décorations, les sols et les fenêtres y sont plus détaillés que dans les autres pièces ?

7 LE LIEU D'AISANCE

La salle où se trouvent des tables de dîner disposées en forme de grand U est la salle de réception. Une petite pièce qui donne sur cette salle contenait des toilettes (lieu d'aisance) à la disposition des invités. Les toilettes médiévales avaient un siège en bois posé sur une cuvette, aménagée dans l'épaisseur du mur.

 OÙ EST-CE ?
1^{er} étage

AVEZ-VOUS TROUVÉ ?



LE SAVIEZ-VOUS ?

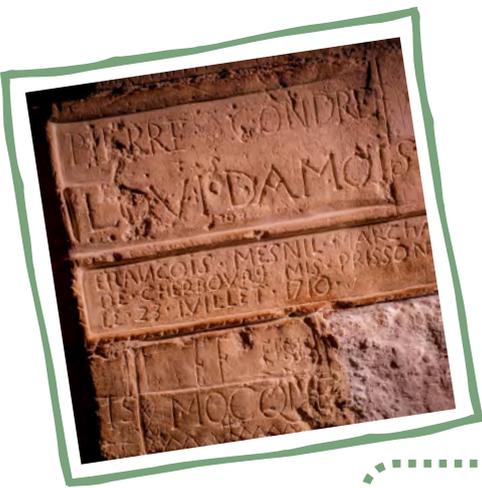


À l'époque médiévale, il était très chic d'avoir un lieu d'aisance qui donnait sur la salle à manger.

DÉFI À RELEVER !



Repérez les principales différences entre la salle du roi, au deuxième étage, et la salle de réception, au premier étage.



8 LES GRAFFITIS

Sur les murs, beaucoup de graffitis ont été gravés par des prisonniers de guerre français, dans les années 1700. L'armée britannique voulait soutirer des informations et de l'argent à leur gouvernement ou à leur famille.

 OÙ EST-CE ?
1^{er} étage

AVEZ-VOUS TROUVÉ ?

LE SAVIEZ-VOUS ?



Le graffiti le plus ancien trouvé sur les murs, qui a plus de 300 ans, remonte à 1701.

DÉFI À RELEVER !



Trouvez deux graffitis sur les murs. Pourquoi, selon vous, les prisonniers de guerre voulaient-ils laisser leur marque sur le bâtiment ?

9 LE FOUR À PAIN

Situé dans la boulangerie, c'est un des éléments d'origine, qui remonte au XII^e siècle. Il a été aménagé dans l'épaisseur du mur. Ce four à pain nous permet de comprendre comment le rez-de-chaussée était utilisé à l'époque.

 OÙ EST-CE ?
Rez-de-chaussée

AVEZ-VOUS TROUVÉ ?



LE SAVIEZ-VOUS ?



Le pétrin sert à mélanger de grandes quantités de farine et d'eau. Il est assez grand pour que le boulanger y grimpe et pétrisse la pâte avec ses pieds !

DÉFI À RELEVER !



Imaginez combien de miches de pain les boulangers devaient faire chaque jour pour nourrir les centaines de personnes qui séjournèrent au château.

À NE PAS MANQUER

EXPLORER LA GREAT
TOWER

Essayez de trouver tous ces éléments.
Cochez-les quand vous les voyez.



1 LES DOUVES
DU PONT-
LEVIS



2 LA SALLE DU
PUITS



3 LES
TAPISSERIES



4 MAPPA MUNDI



5 LE LIT DU ROI



6 LA CHAPELLE
DE BECKET



7 LE LIEU
D'AISANCE



8 LES
GRAFFITIS



9 LE FOUR À
PAIN

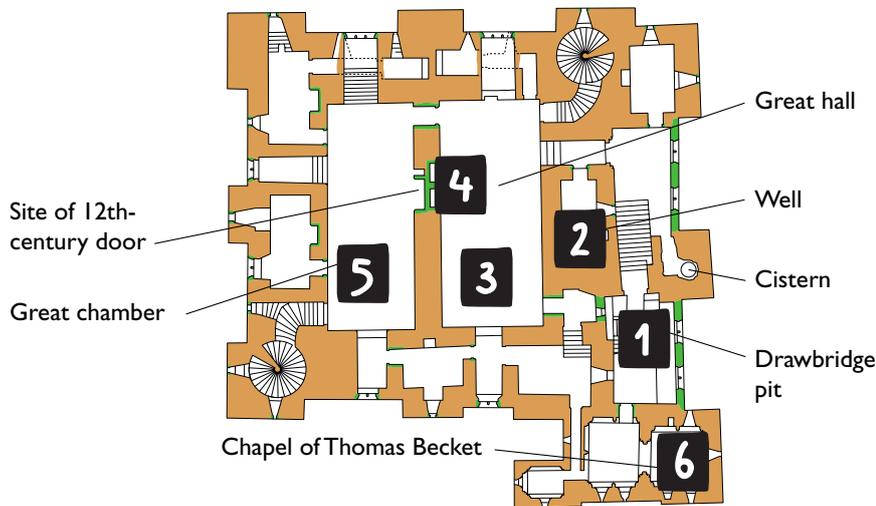


CARTE DES POINTS À NE PAS MANQUER



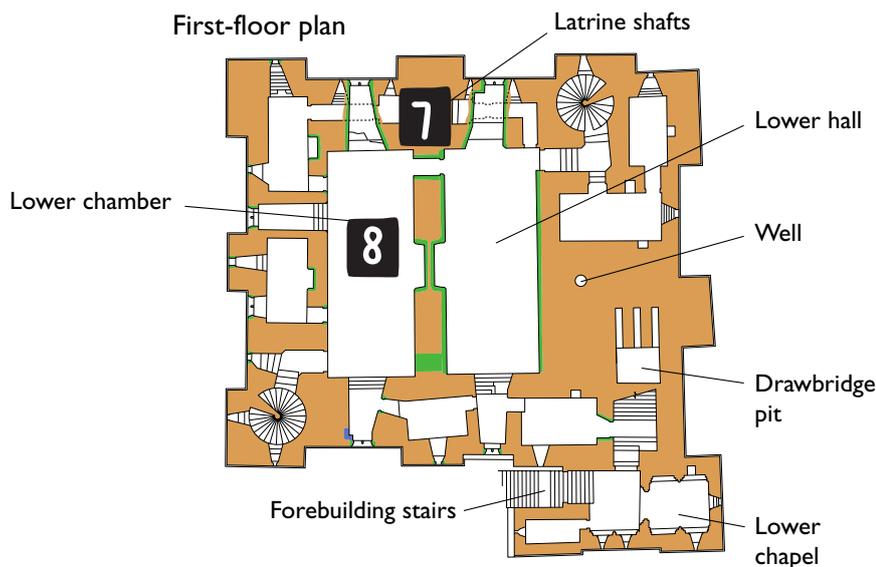
Utilisez cette carte pour
trouver les points à ne pas
manquer.

Second-floor plan



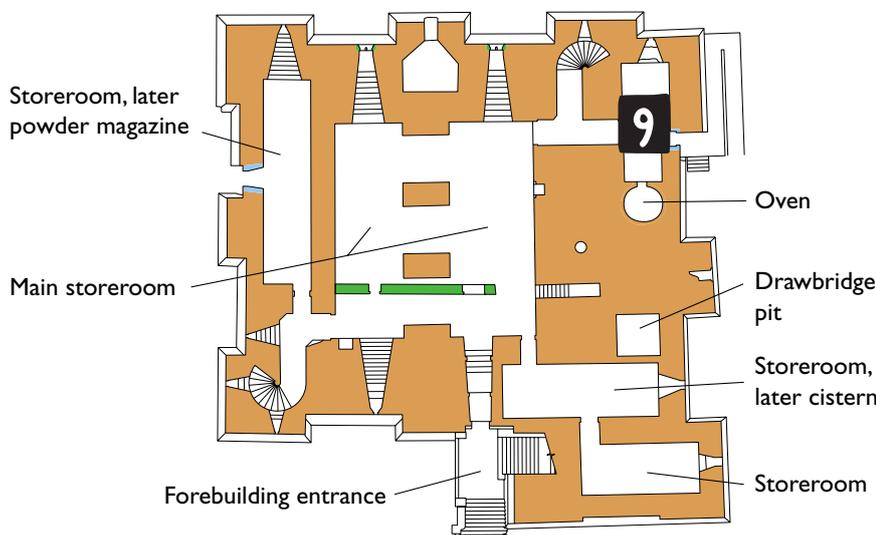
- 1** LES DOUVES DU PONT-LEVIS
- 2** LA SALLE DU PUIITS
- 3** LES TAPISSERIES
- 4** MAPPA MUNDI
- 5** LE LIT DU ROI
- 6** LA CHAPELLE DE BECKET

First-floor plan



- 7** LE LIEU D' AISANCE
- 8** LES GRAFFITIS
- 9** LE FOUR À PAIN

Ground-floor plan (basement)



DÉFI À RELEVER !



Testez vos connaissances
en anglais : pouvez-
vous traduire toutes ces
étiquettes ?

ACTIVITÉ AUTONOME

PISTE DES ACTIVITÉS



Recommandé pour :

Histoire, géographie et anglais

Objectifs d'apprentissage

- Reconnaître la position stratégique du château de Douvres et la façon dont le château s'est adapté pour défendre l'Angleterre, au cours des siècles, de la période romaine à la Seconde Guerre mondiale.
- Explorer les principales structures du château de Douvres et relier les changements aux événements historiques nationaux et internationaux à travers les siècles.
- Comprendre les fonctions des principales défenses du château de Douvres et être capable d'expliquer la signification de la position du château sur la côte sud-est.

Durée

5 à 10 minutes par activité ;
8 activités

PRÉPARATION DE LA VISITE

ENSEIGNEMENT PRÉALABLE

Avant votre visite, vous pouvez discuter de l'importance stratégique du château de Douvres sur la côte de la Manche. Vous pouvez également montrer à vos élèves des images des aspects défensifs typiques des châteaux, tels que les courtines, les donjons, les douves, les ponts-levis et les porteries et, ensuite, vous pourriez parler de la façon dont ces aspects peuvent avoir contribué à contrer les attaques ennemies.

ACTIVITÉ PRÉALABLE

Lors de l'activité préalable « La position clé de Douvres », les élèves utiliseront une carte et une photographie aérienne afin d'identifier la raison pour laquelle la position géographique de Douvres a nécessité une protection militaire.

PRÉPARATION ET RESSOURCES

Vous trouverez la « Piste des activités » sur les pages suivantes. Lisez nos conseils sur l'impression et photocopiez assez de pages pour que votre groupe les apporte au château de Douvres.

L'ordre des pages du fascicule diffère de celui du reste du Dossier pédagogique. Cet ordre, qui peut sembler aléatoire, a pour but de vous permettre de créer un fascicule A5 qui pourra être facilement suivi par vos élèves.

- Pour ce faire, vous devrez ajuster les paramètres de votre imprimante :
1. Sélectionnez le format A4.
 2. Sélectionnez les pages 59 à 66 (pour éviter d'imprimer des pages inutiles).
 3. Sélectionnez « Impression recto verso » et « Bord court ».
 4. Ainsi, vous imprimerez quatre pages PDF recto verso, qui pourront être pliées en deux et classées en suivant les numéros de page.

AUTRES IDÉES D'ENSEIGNEMENT

Nous vous conseillons aussi de télécharger notre ressource **À ne pas manquer dans la Great Tower (pages 47 à 54)** afin de prolonger l'enseignement dans cette Piste des activités.

PISTE DES ACTIVITÉS

RÉPONSES POUR LES ENSEIGNANTS

LA POSITION CLÉ DE DOUVRES

PRÉPARATION DE LA VISITE

A) Regardez la carte ci-dessous. Combien de châteaux voyez-vous le long du littoral ?

5 – Deal, Walmer, Saltwood, Douvres et Sandwich.

Douvres est à une courte distance de la côte nord-ouest de la France, en traversant la Manche. À travers l'histoire, la France et l'Angleterre ont été de fréquents adversaires. L'Angleterre a été confrontée à plusieurs invasions françaises depuis la conquête normande. À certaines périodes, l'Espagne, les Pays-Bas, l'Allemagne et d'autres pays ont menacé la côte sud-est.

B) Pourquoi des châteaux ont-ils été construits le long de la côte sud-est de l'Angleterre ?

Douvres étant à une courte distance de la côte française, les envahisseurs qui voulaient atteindre l'Angleterre sans risques, avec de grands nombres de soldats et beaucoup de ravitaillement, choisissaient ce point de façon à traverser la Manche aussi vite que possible.

C) Pourquoi le château de Douvres est-il aussi bien placé, sur les falaises, pour défendre le pays ?
Commentez l'image ci-contre pour expliquer votre réponse.

Le port de Douvres était un point d'entrée en Angleterre sur plusieurs kilomètres de falaises blanches inaccessibles. Le château protégeait le port contre les ennemis. Le haut des falaises permettait de voir une grande partie de la Manche. Cela donnait un avantage pour tirer sur les navires ennemis situés au-dessous. Les fortifications impressionnantes clairement visibles pouvaient dissuader les envahisseurs d'essayer d'attaquer l'Angleterre.

ACTIVITÉ I

LES SECRET WARTIME TUNNELS

B) Tracez une ligne pour relier l'objet avec une des utilisations de la colonne de droite.

Casques – Écouter les informations envoyées par les observateurs de la côte

Téléphones – Recevoir des informations provenant des stations d'observation, des stations radars et des batteries de canons

Grilles placées sur des cartes – Reporter les coordonnées pour montrer la position des navires ennemis

Standards téléphoniques – Connecter des lignes téléphoniques

PISTE DES ACTIVITÉS

RÉPONSES POUR LES ENSEIGNANTS

ACTIVITÉ 3

LA BASSE-COUR INTERMÉDIAIRE

A) Pourquoi les murs sont-ils si hauts ?

La muraille (courtine) en pierre solide et très haute empêchait les envahisseurs d'entrer dans le château. Ils avaient besoin d'armes de siège pour essayer de casser les murs afin d'entrer dans la basse-cour intérieure.

C) Comment Colton's Gate (porte de Colton) arrêta-t-elle les envahisseurs ?

Les longues meurtrières permettaient aux archers de viser les ennemis qui s'approchaient.

ACTIVITÉ 4

LE PHAROS ROMAIN

A) Quelle est la forme du pharos ? Comptez le nombre de côtés.

Le pharos est octogonal. Il a huit côtés.

ACTIVITÉ 5

L'ÉGLISE SAXONNE (ST MARY IN CASTRO)

A) Explorez l'extérieur de l'église. La majeure partie du bâtiment est en silex. Quel autre matériau voyez-vous ?

Des briques / tuiles rouges

Où avez-vous déjà vu ces matériaux ?

Dans le pharos romain. Les Saxons ont réutilisé des briques romaines pour construire l'église. Elles venaient peut-être du phare ou d'autres bâtiments romains proches.

ACTIVITÉ 6

LA GREAT TOWER

A) Comment les murs épais protègent-ils la Great Tower contre les attaques ?

Ces murs en pierre épais très solides étaient conçus pour résister aux méthodes d'attaque telles que le lancer de projectiles et l'utilisation de béliers.

PISTE DES ACTIVITÉS

RÉPONSES POUR LES ENSEIGNANTS

ACTIVITÉ 7

LES TUNNELS MÉDIÉVAUX

B) Pourquoi les canons sont-ils pointés vers le fossé ?

Si les envahisseurs parvenaient à franchir les ouvrages extérieurs et arriver jusqu'au fossé, les soldats pouvaient encore leur tirer dessus pour les empêcher d'entrer dans le château.

ACTIVITÉ 8

AVRANCHES TOWER (TOUR D'AVRANCHES)

A) Pourquoi les meurtrières (ou archères) sont-elles orientées dans différentes directions ?

Cela permettait aux archers de pouvoir tirer dans plusieurs directions. Cela s'appelait un « arc de feu » : les meurtrières couvraient des zones qui se chevauchaient pour que le champ de bataille au sol soit entièrement à portée de tir (ou de feu).

B) À quoi ressemblent les meurtrières conçues pour les arbalètes plutôt que pour les arcs longs ?

Commentez la photo ci-contre pour expliquer votre réponse.

Les arcs longs sont très hauts. Les meurtrières de d'Avranches Tower étant courtes, elles ont été conçues pour les arbalètes plutôt que pour les arcs longs.



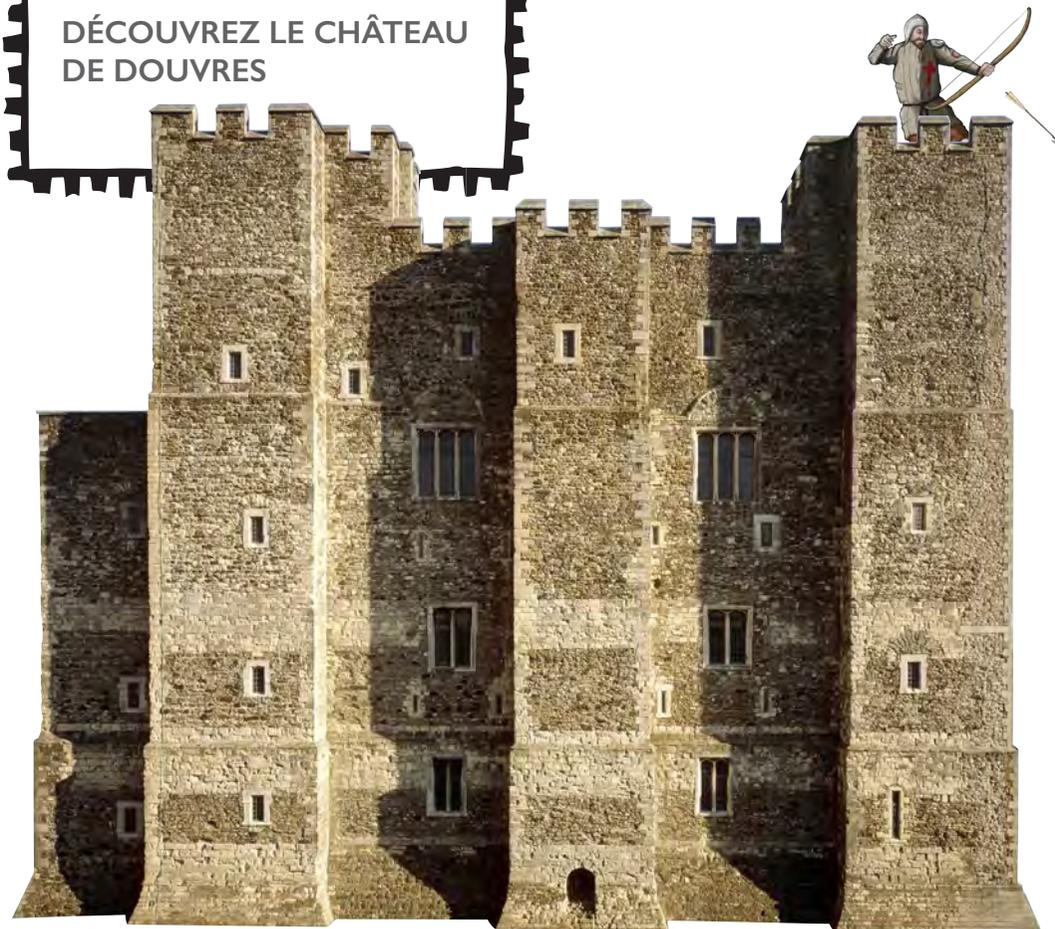
ENGLISH HERITAGE
DOVER CASTLE

BRAVO !

Félicitations, vous avez terminé la piste !
Nous espérons que vous avez apprécié votre visite.

Vous pouvez placer cette « Piste d'activités » dans
votre livre comme trace de votre visite.

Step into England's story



NOM :

CLASSE :

ÉTABLISSEMENT :

Des hommes traversent la Manche, entre l'Angleterre et la France, depuis l'âge de bronze.

Regardez la carte ci-dessous.

A Combien de châteaux voyez-vous le long du littoral ?



Sortez des tunnels médiévaux, marchez droit devant et cherchez Avranches Tower, sur votre gauche.

Avranches Tower fut construite à la fin du XII^e siècle ou au début du XIII^e siècle. Elle protège l'angle de la courtine dans la direction du sud.

A Pourquoi les meurtrières sont-elles orientées dans différentes directions ?

.....

.....

.....

.....



Les archers passaient leurs flèches dans les fines meurtrières pour viser les ennemis.

B À quoi ressemblent les meurtrières conçues pour les arbalètes plutôt que pour les arcs longs ? Commentez la photo ci-contre pour expliquer votre réponse.

.....

.....



À l'intérieur d'Avranches Tower.

Sortez par King's Gate, derrière la Great Tower. Trouvez le pont de pierre et descendez les marches en bois.

La porte nord du château (aujourd'hui appelée Norfolk Towers (tours du Norfolk)) résista au grand siège de 1216, mais de peu. Les défenses de l'extrémité nord du château furent reconstruites de 1217 à 1221.

A Entourez les mots qui, selon vous, décrivent la façon dont les soldats se sentaient à l'intérieur des tunnels médiévaux :

Terrifiés	Protégés	Un peu nauséeux
Enthousiasmés	Courageux	Déterminés
Exaltés	Perplexes	Perdus

Ou utilisez vos propres mots :

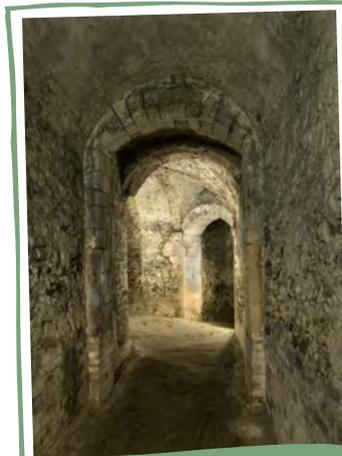
.....

Certaines parties des tunnels médiévaux furent reconstruites à la fin des XVIIIe et XIXe siècles. **Trouvez** le passage qui contient des canons.

B Pourquoi les canons sont-ils pointés vers le fossé ?

.....

.....



Les tunnels permettaient aux soldats d'atteindre les hauteurs du nord du château à couvert.

LE SAVIEZ-VOUS ?

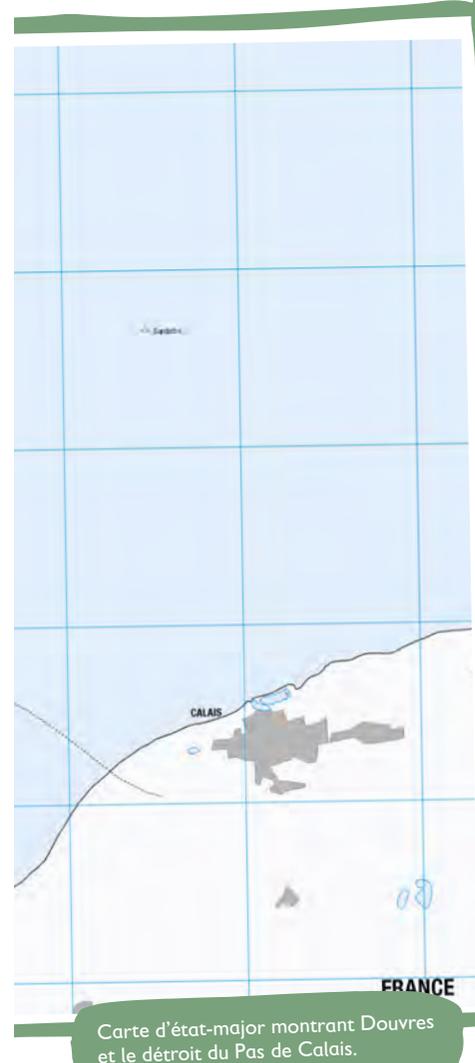
?

À l'époque médiévale, un pont-levis reliait les tunnels de l'intérieur. Si des envahisseurs y entraient, il suffisait de le relever.

B Pourquoi des châteaux ont-ils été construits le long de la côte sud-est de l'Angleterre ?

.....

.....



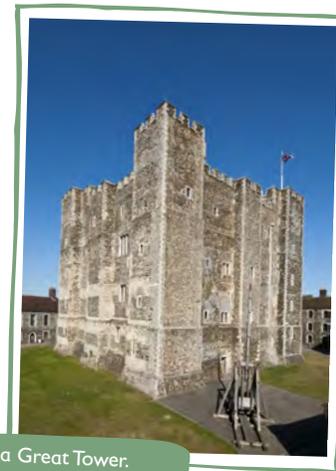
Carte d'état-major montrant Douvres et le détroit du Pas de Calais.

Le château de Douvres fut constamment modernisé à des fins militaires, de la conquête normande à la Seconde Guerre mondiale.



Vue aérienne du château de Douvres.

La construction de la Great Tower fut commandée par le roi Henri II (qui régna de 1154 à 1189) afin de montrer son pouvoir et son importance. On la voit de loin depuis la mer.



La Great Tower.

A Les murs de la Great Tower sont très épais, jusqu'à 6,4 mètres.
Comment les murs épais protègent-ils la Great Tower contre les attaques ?

.....

.....

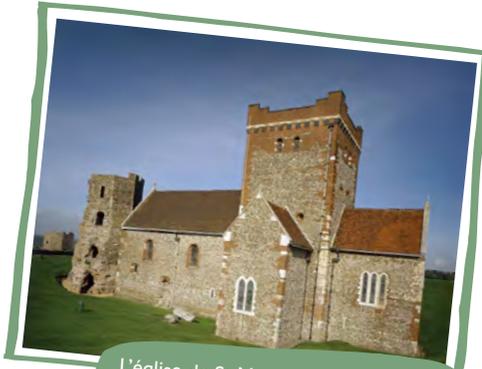
B **Cherchez** des signes montrant que les fenêtres ont changé de forme au cours des siècles.
Dessinez un exemple ici :

LE SAVIEZ-VOUS ?



La Great Tower mesure 25,5 mètres de haut, soit 8 cars scolaires empilés les uns sur les autres !

- A** Explorez l'extérieur de l'église.
La majeure partie du bâtiment est en silex. Quel autre matériau voyez-vous ?



L'église de St Mary in Castro fut probablement construite au X^e siècle ou au début du XI^e siècle. Sa taille imposante suggère qu'une grande communauté saxonne vivait à proximité.

Où avez-vous déjà vu ces matériaux ?

- B** Après la conquête normande, l'église était encore utilisée. Cherchez des traces de construction normande à l'extérieur de l'église :

- une embrasure de porte saxonne murée par les Normands
- des fenêtres arrondies
- un plafond en voûte à la croisée (à l'intérieur)



Guillaume le Conquérant réduisit en cendres la ville de Douvres en 1066.

LE SAVIEZ-VOUS ?

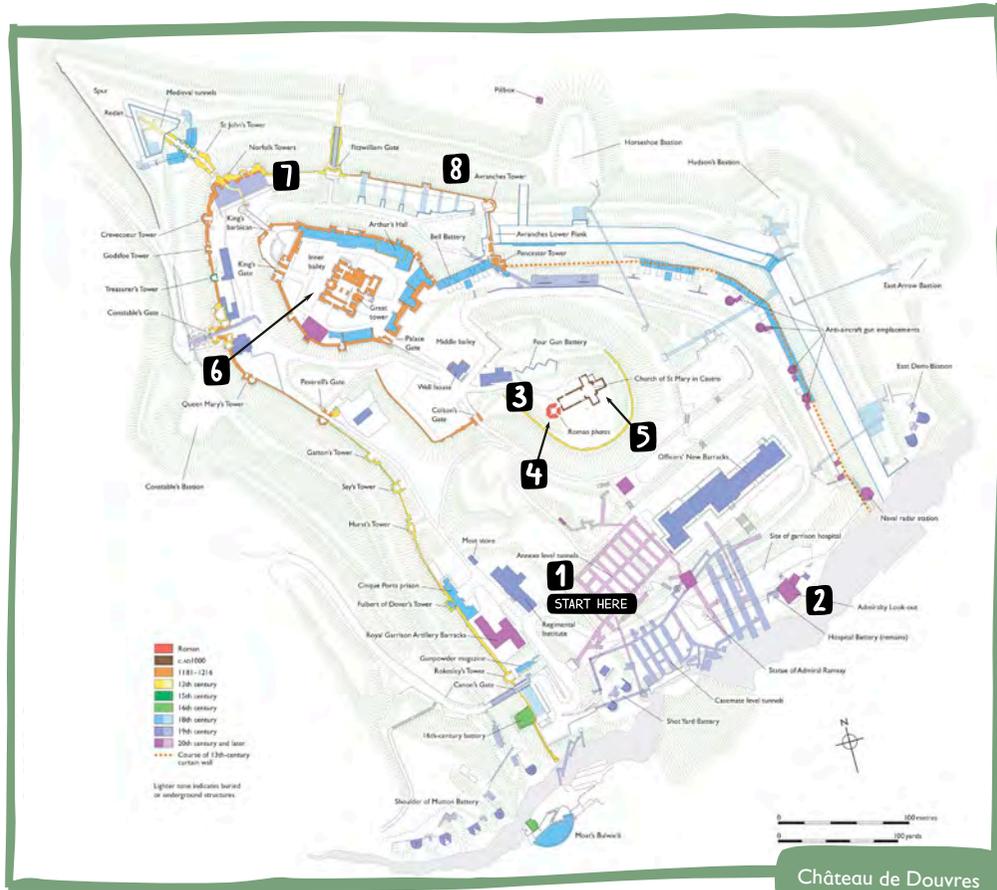
?

Au XVII^e siècle, l'église était en ruine. Au XVIII^e siècle, durant les guerres de la Révolution française et les guerres napoléoniennes, elle servit de terrain de jeu, puis de réserve à charbon.

- C** Pourquoi le château de Douvres est-il aussi bien placé, sur les falaises, pour défendre le pays ?
Commentez l'image ci-contre pour expliquer votre réponse.



La piste commence dans les Secret Wartime Tunnels.



Château de Douvres

LÉGENDE

- 1** Secret wartime tunnels
- 2** Fire Command Post
- 3** Basse-cour intermédiaire
- 4** Pharos romain
- 5** Église saxonne
- 6** Great Tower
- 7** Tunnels médiévaux
- 8** Avranches Tower

La flotte romaine appelée Classis Britannica patrouillait sur la Manche pour protéger le commerce et les traversées des Romains. Le port construit à Douvres devint l'une des bases de la flotte. Le pharos romain de Douvres fut probablement bâti au milieu du II^e siècle de notre ère.

A Quelle est la forme du pharos ?
Comptez le nombre de côtés.

.....

B Explorez le phare. Essayez de trouver :

- des lignes horizontales de tuiles rouges
- des arches romaines
- des trous de solives

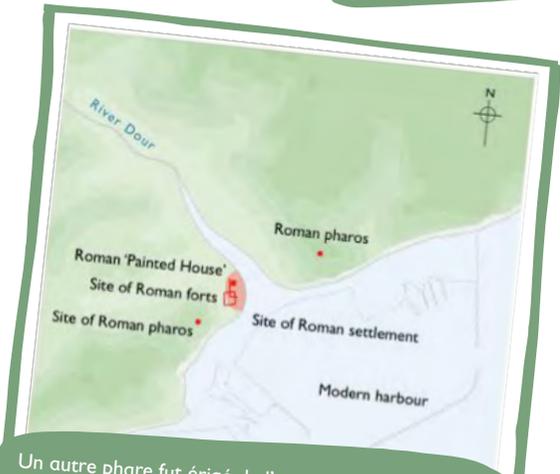


Le mot pharos signifie phare.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Au XV^e siècle, le haut du pharos fut rénové pour servir de clocher d'église.
Au XVI^e siècle, le pharos changea à nouveau d'usage, pour servir de dépôt de poudre à canon.



Un autre phare fut érigé de l'autre côté de la vallée (Western Heights) et un troisième de l'autre côté de la Manche, à Boulogne-sur-Mer. Ces trois phares guidaient ensemble les navires afin qu'ils atteignent les deux ports sans danger.

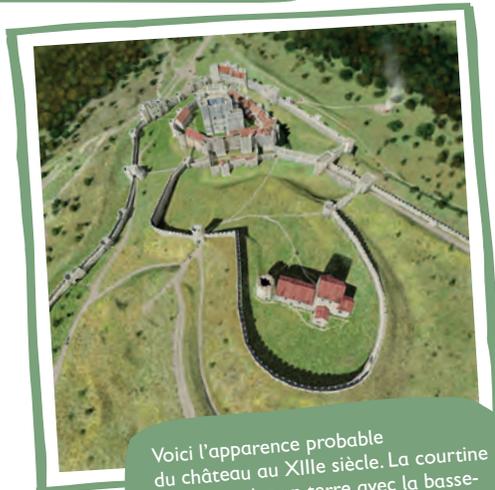
ACTIVITÉ 3 – BASSE-COUR INTERMÉDIAIRE

A Explorez la courtine en pierre.
Pourquoi le mur est-il si haut ?

.....

.....

.....



Voici l'apparence probable du château au XIII^e siècle. La courtine reliait le talus en terre avec la basse-cour intermédiaire qui, ensemble, protégeaient la basse-cour intérieure, où se dressait la Great Tower.

B Trouvez Colton's Gate, la porterie qui protège la basse-cour intermédiaire.

AVEZ-VOUS TROUVÉ ?



Colton's Gate.

C Comment Colton's Gate arrêta-t-elle les envahisseurs ?

.....

.....

.....

.....

.....

BIENVENUE !

Votre tâche consiste à trouver des preuves de la façon dont le château de Douvres défendait l'Angleterre, de l'époque romaine à la Seconde Guerre mondiale.

Vous découvrirez :

- pourquoi le château jouait un rôle important dans la défense de l'Angleterre
- les principaux éléments de défense et d'architecture
- comment (et pourquoi) les défenses du château ont évolué dans le temps

La piste devrait vous prendre environ une heure.



Vue aérienne du château de Douvres.

Les Secret Wartime Tunnels ne peuvent être visités que sur réservation, en fonction des disponibilités. Les activités ci-dessous ont lieu dans les salles d'opérations, que vous découvrirez après la visite « Opération Dynamo ».

En 1939, les tunnels situés sous les falaises blanches de Douvres furent transformés en salles d'opérations de la marine et de l'armée de terre qui fonctionnèrent tout au long de la Seconde Guerre mondiale.



La Coastal Artillery Operations Room servait à surveiller les mouvements des navires ennemis ; elle coordonnait la réaction des canons de défense côtière contre les navires allemands qui circulaient sur la Manche.

A Cherchez dans ces pièces les objets de la liste suivante :

Casques

Téléphones

Grilles posées sur des cartes

Standards téléphoniques

- Recevoir des informations provenant des stations d'observation, des stations radars et des batteries de canons
- Écouter les informations envoyées par les observateurs de la côte
- Reporter les coordonnées pour montrer la position des navires ennemis
- Connecter des lignes téléphoniques

B Reliez l'objet à l'une des utilisations de la liste à puces.



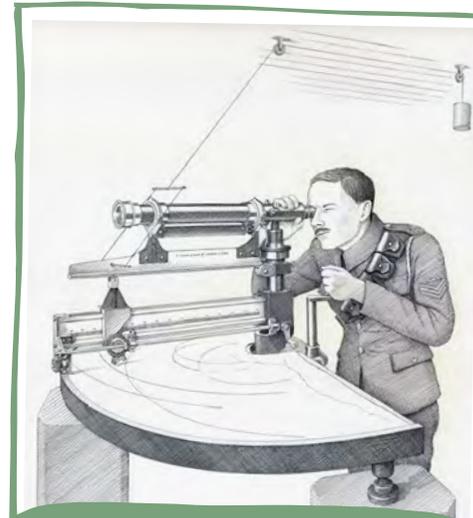
Durant l'opération Dynamo, les centrales téléphoniques recevaient constamment des appels réclamant davantage de navires, des trains pour les soldats, des armes, des munitions, des fournitures médicales, du carburant, des rations, des pièces détachées et des soldats entraînés.

Passez par Pencester Tower (tour Pencester) et suivez le chemin de ronde. Descendez la pente pour trouver le Fire Command Post.

En 1914, un poste de signalisation de guerre dans les ports (Port War Signal Station ou PWSS) fut construit au-dessus du Fire Command Post. Il servait à surveiller l'entrée des navires de guerre de la Royal Navy dans le port et leur sortie. Il était équipé d'une station sans fil permettant de communiquer avec les navires et d'échanger des informations.

A Trouvez le canon anti-aérien situé à l'extérieur du Fire Command Post. C'est ce type de canon qui a été utilisé pour défendre Douvres durant la Première Guerre mondiale.

AVEZ-VOUS TROUVÉ ?



Sergent de la Royal Garrison Artillery utilisant le Depression Position Finder durant la Première Guerre mondiale. Cet appareil permettait de suivre la position des navires ennemis, pour la communiquer aux soldats qui manœuvraient les canons de défense côtière, afin qu'ils tirent avec précision sur l'ennemi.



Le Fire Command Post contribuait à la défense du port de Douvres en contrôlant les tirs des canon de défense côtière contre les navires ennemis arrivés sur la Manche.

B Le bâtiment du Fire Command Post contient beaucoup d'activités pratiques et d'autres informations sur ce qui s'y est déroulé.

Explorez l'intérieur.



APRÈS LA VISITE

Activités et informations pour vous aider à prolonger l'apprentissage de vos élèves de retour en classe.

SOURCES

UN APERÇU DU PASSÉ

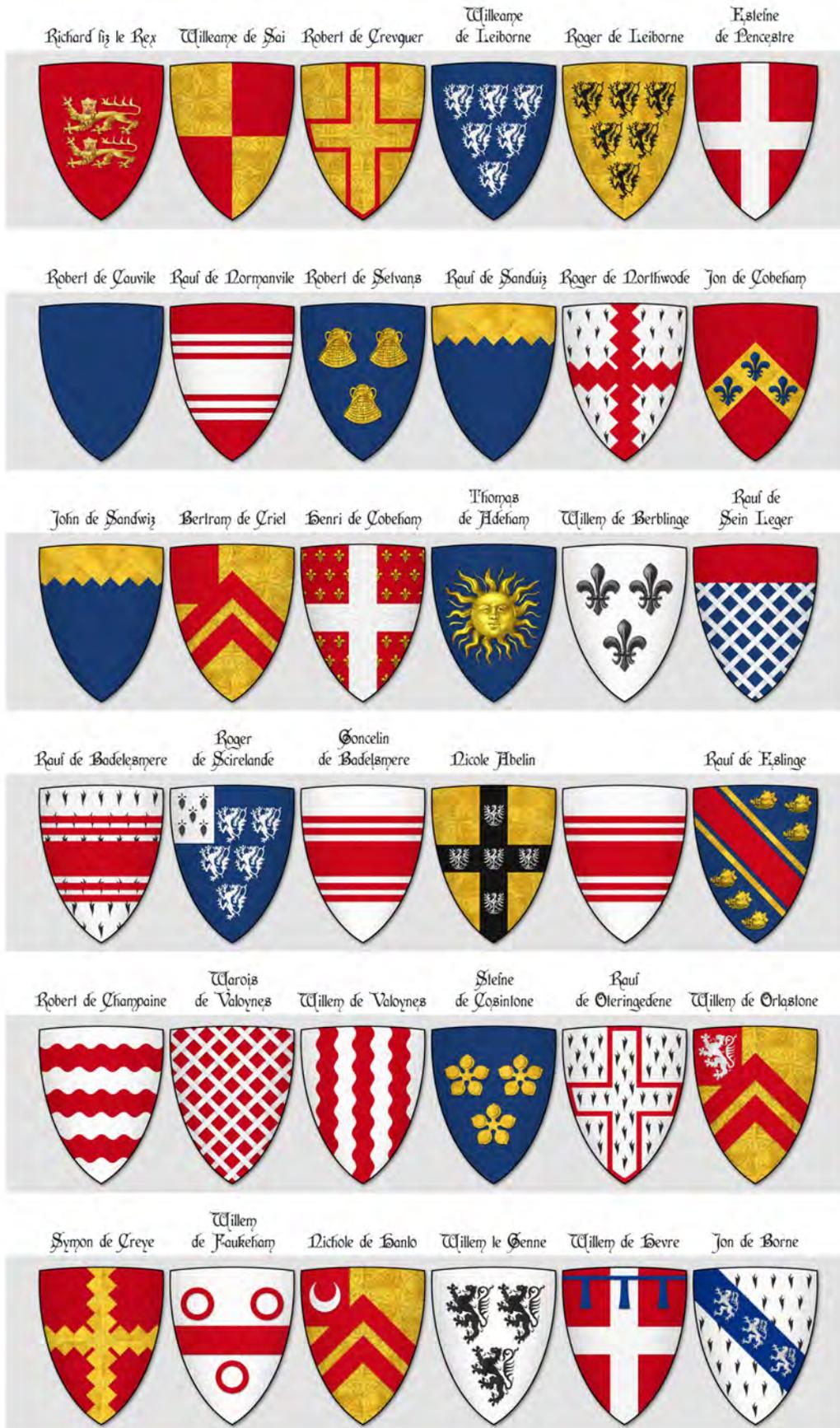
Nos experts ont choisi des sources principales et secondaires pour vous aider à apprendre l'histoire du château de Douvres. Nous avons gardé une partie du texte en anglais pour faciliter l'apprentissage de la langue.

SOURCE 1



Lors du Grand siège de 1216, des mineurs français creusèrent un tunnel sous la porterie nord pour la fragiliser. La tour est s'effondra, mais les défenseurs repoussèrent les envahisseurs.

SOURCE 2



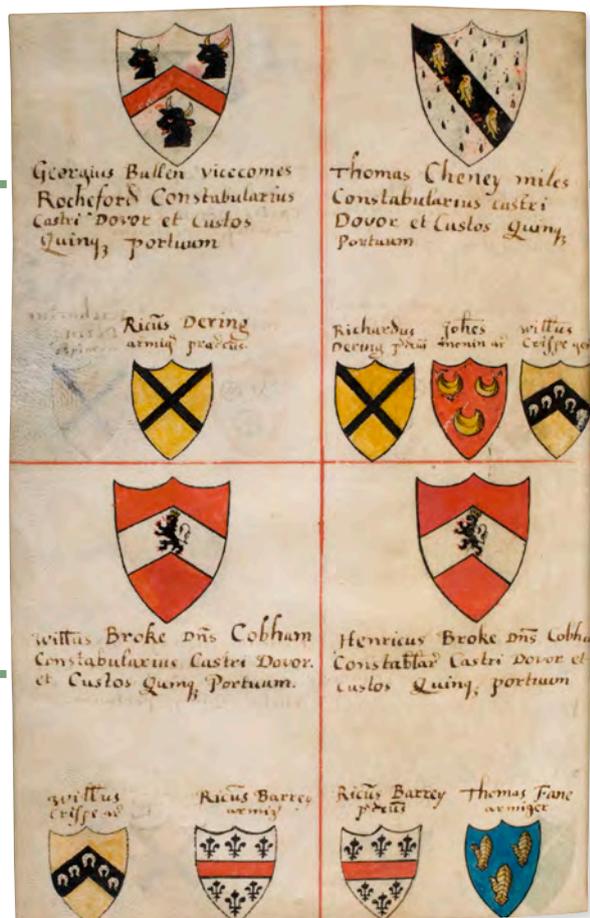
Le rouleau de Dering fut probablement commandé par Stephen of Penchester, connétable du château de Douvres de 1268 à 1299. Cette image est une reproduction moderne d'une page du manuscrit.

SOURCE 3

LE TRAITÉ DE DOUVRES

Cette source est une page du *traité de Douvres*, livre du XIV^e siècle qui détaille les huit baronnies créées pour fournir une garnison au château. Chaque baronnie payait des chevaliers de garde au château de Douvres pour le défendre en cas d'attaque. La garnison était menée par le connétable du château.

De plus, ce livre contient les statuts du château : des directives sur la façon d'effectuer la garde, de protéger les portes et de discipliner les soldats.



SOURCE 4

GRAFFITIS GRAVÉS

Cette source est une photo de deux inscriptions gravées dans un mur de la Great Tower. Elles ont été réalisées par des prisonniers de guerre français, au XVIII^e siècle, quand la Great Tower servait de prison. L'Angleterre était alors opposée au roi de France Louis XIV, lors de la guerre de Succession d'Espagne (de 1702 à 1714).



SOURCE 5



Cette illustration de l'artiste Terry Ball, en 2008, représente le château tel qu'il était probablement au XIII^e siècle. Elle montre le château au point culminant de son développement à la période médiévale.

SOURCE 6

'On 10 December 1914, South Breakwater took part in repelling a sub-marine attack, at 5.am. and 7.am. Battery Commander Major A. J. Breakey R.G.A.'

'On 12 January 1915, at 12.mn., South Breakwater beat off a sub-marine attack on western entrance to the harbour. Officer of the watch, 2nd Lieut H.Simonis R.G.A.'

'On 27 February 1915, Pier Extension opened fire at 7.55.pm. at a sub-marine which appeared in No. 3 Electric searchlight beam. Officer in charge, 2nd Lieut N.L.Borkott R.G.A.'

Ces extraits proviennent d'un rapport de l'armée qui détaille les accomplissements des différentes unités de la 46^e compagnie de la Royal Garrison Artillery, stationnée à Douvres en 1914-1915.

SOURCE 7

'Here we are struggling with the difficult problem of trying to set up a naval base and at the same time to operate it as though it was already established. We have no stationery, books, typists or machines, no chairs and few tables, maddening communications. I pray... that war, if it has to come, will be averted for yet a few days.'

Cette source est un extrait d'une lettre de Bertram Ramsay, alors contre-amiral, qui écrivait à sa femme en août 1939, dix jours avant le déclenchement de la Seconde Guerre mondiale.

SOURCE 8

'[The king] enjoyed himself in the mine galleries and in the casemates, but would you believe it? The current failed just as we arrived and out went the lights and the heaters. Really it was rotten luck as he did want to warm his hands.'

Cette source est un extrait d'une lettre de Bertram Ramsay, alors contre-amiral, qui écrivait à sa femme en mars 1940, décrivant une visite du roi Georges VI au château de Douvres et au quartier général de la marine, situé dans les tunnels.

SOURCE 9



Sur la plage de Dunkerque, files de soldats britanniques attendant leur évacuation, mai 1940.

SOURCE 10

'We used to go down to the quay and meet troops coming off the boats ... We expected them to be overjoyed to be home, but they walked off like automatons, too tired for any emotion. They didn't know then that what looked like defeat would pass into the language as a refusal to be defeated.'

Cette source est un témoignage oral de Daphne Baker, née Humphrys, officier du Wrens (branche féminine de la Royal Navy) qui travaillait dans les tunnels durant l'évacuation de Dunkerque.



SOURCE 11

'I went on the destroyer "Esk", and they distributed us to the beaches ... When we got near, in shore, the captain said, "Your job... is to take the ship's whaler and the motor boat, and bring these lads off from the beach." ... Our first trip we picked up 18 soldiers, complete with all their kit of course, and rowed back and the surf was running. We did four trips.

'... The following morning about 4 o'clock it all became calm ... it was much easier to get them into line to wade out onto the little ships, and the little ships took the burden. They were so shattered, but all of them were saying, "We've got to the sea! We'll be saved. We've seen the sea!" And that's all they wanted to do. All we wanted to do was to get off the beach, onto the ships and away.'

Cette source provient des mémoires de Vic Viner, marin qui participa au débarquement de la Royal Navy à Bray-Dunes, près de Dunkerque, en 1940.

